# 2.4GHz Digital-Direkt-Sequenz Fernbedienung

# TS401

## Bedienungsanleitung
## für 4-Kanal Fernbedienung

radiopost

## Generelle Informationen

Danke, dass Sie sich für den Kauf des Radiopost TS401 2.4GHz Systems entschieden haben. Die einzigartigen Features dieses Produkts werden in dieser Anleitung vorgestellt. Bitte lesen Sie die Anleitung für die optimale Nutzung und Steuerung genau und sorgfältig durch.
Dieses Fernsteuerungssystem arbeitet mit einer direkten Verbindung zwischen Fernbedienung und Empfänger, dabei verwendet sie ein digitales 2.4GHz Frequenzband, wohingegen andere Fernsteuerungen verschiedene Frequenzen oder Quarz typische FM Bänder verwenden. Das Radiopost TS401 2.4GHz System ist frei von Interferenzen und reagiert somit schneller und exakter.
Der Radiopost TS401 2.4GHz ist sowohl für RC Autos als auch Boote entwickelt worden. Egal ob On- oder Off-Road, auf einem Teich oder See, Radiopost Produkte sind für alle RC Enthusiasten. Vom Anfänger bis zum Profi, Radiopost wünscht Ihnen das Beste mit unseren speziellen Produkten.

### Achtung

- TS401 2.4GHz ist ein hochleistungs- RC System. Bitte beachten Sie die maximale Reichweite zu Ihrer Sicherheit.
- Das 2.4GHz ist ein ISM Band, das außer für RC Modelle, für Geräte oder andere Apparate verwendet werden kann. Der Betrieb von unterschiedlichen Produkten in der gleichen 2.4GHz Bandbreite kann zu Frequenzinterferenzen führen. Führen Sie vor jedem Einsatz eine Leistungsüberprüfung durch und kontrollieren Sie alle Verbindungen.
- Da verschiedene Hersteller und Produkte 2.4GHz Systeme und Technologien verwenden, binden Radiopost Empfänger nur mit der TS401.

*☞Der Inhalt dieser Anleitung kann sich ohne Vorankündigung ändern.*
*☞Sollten Sie Fehler oder fehlende Informationen in dieser Anleitung finden kontaktieren Sie uns.*
*☞In einigen Fällen übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für die durch den Kunden verursachten Schäden/Folgen.*

## Sicherheit

- Bevor Sie Ihr TS401 2.4GHz System verwenden, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig und genau durch um sich mit der Anlage vertraut zu machen.
- Verwenden Sie dieses Produkt in einer sicheren Art und Weise und beachten Sie stets alle Sicherheitshinweise.
- Egal wo Sie Ihr Modell einsetzen wollen, ob Rennstrecken, Seen, usw., beachten und befolgen Sie alle Vorschriften.
- Sollte Ihr Modell nicht ordnungsgemäß funktionieren, stoppen Sie sofort jegliche Art der Bedienung und nehmen Sie Ihr Modell erst wieder in Betrieb nachdem Sie den Fehler behoben haben.
- Verwenden Sie Ihr Modell und Ihre Fernbedienung immer mit höchster Vorsicht um Verletzungen und Schäden zu vermeiden.
- Wasser, flüssige Substanzen oder Feuchtigkeit können zu Fehlfunktionen Ihres ferngesteuerten Modelles führen, schützen Sie es davor.
- Verwenden Sie eine wasserdichte Elektronikbox wenn Sie ein Boot betreiben.
- Sollten Sie Anfänger in der Welt des ferngesteuerten Hobbies sein, lassen Sie sich von Experten oder Ihrem Händler des Vertrauens Tipps geben.

## Sicherheit & Warnungen

### Anwendungssicherheit, Export und Modifikation

- (Anwendung) Verwenden Sie die Fernbedienung nur für ferngesteuerte Modelle. Dieses Produkt wurde rein für den Hobby- bzw. Freizeitbetrieb von funkferngesteuerten Modellen entwickelt
- (Export) Wenn dieses Produkt aus dem Herstellerland exportiert wird, ist seine Verwendung von den Gesetzgebern im Bestimmungsland für die Funkfrequenz verwendeten Geräte zu genehmigen. Wenn dieses Produkt in andere Länder wieder ausgeführt wird, kann es sein, das dieses Beschränkungen in solchen Exporten unterliegt und vorherige Genehmigungen der zuständigen staatlichen Stellen erforderlich sind.

# Sicherheit & Warnungen

Sollten Sie dieses Produkt bei einem Händler außerhalb Ihres Landes bzw. bei einem nicht autorisierten Radiopost Fachhändler erworben haben stellen Sie sicher das dieses Produkt den Regulierungen Ihres Einsatzlandes entspricht. Eine andere Anwendung als der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen kann Beschränkungen unterliegen und muss vorher geprüft werden.

- (Modifikationen, Änderungen und Ersetzen von Teilen) Radiopost ist für nicht autorisierte Modifikationen, Änderungen und Ersetzen von Teilen nicht verantwortlich. Diese Veränderungen können den Garantieanspruch verkürzen bzw. aufheben.

## Vorsichtsmaßnahmen Fernbedienung

- Drehen Sie immer zuerst die Fernbedienung auf bevor Sie das Modell einschalten.
  Wenn Sie Ihr Modell außer Betrieb nehmen schalten Sie zuerst das Modell und anschließend die Fernbedienung ab. Verkehrtes Ein-Ausschalten kann zu Beschädigungen bzw. Verletzungen führen.

- Achten Sie immer darauf vollgeladene Akkus bzw. Batterien in Ihrer Fernsteuerung und als Empfängerakku zu verwenden.

- Die Antenne der Radiopost Fernsteuerung TS450 2.4GHz ist eingebaut. Die Antenne befindet sich unter der vorderen oberen Abdeckung oberhalb des Netzschalters der Fernsteuerung. Achten Sie darauf diesen Teil nicht abzudecken, da dies zu einem schwachen Signal führen kann.

## Vorsichtsmaßnahmen Empfänger

- Die Empfängerantenne ist ein Koaxialkabel welches aus einem Draht besteht der teilweise sichtbar ist. Der sichtbare Teil ist für den Empfang der Radiowellen verantwortlich. Achten Sie darauf den freiliegenden Teil nicht zu biegen, da dies die Empfangsqualität schwächen kann.

- Ein Antennenkabel ist sehr empfindlich, behandeln Sie es mit Vorsicht.

- Ziehen Sie an dem Antennenkabel nicht mit Gewalt.

- Schneiden Sie oder verbinden Sie das Antennenkabel nicht mit anderen Kabeln.

## Sicherheit & Warnungen

- Der abgedeckte Teil der Antenne kann leicht in einer runden Kurve gebogen werden, doch sollte dies nicht stark oder wiederholt erfolgen. Dies kann zu unerwarteten Problemen führen.

- Die Antenne muss in einem Plastikrohr und senkrecht im RC Modell geführt werden.  Es wird empfohlen, die Antenne des Empfängers entfernt vom Motor, der Batterie und des Fahrtenreglers zu montieren.

- Sollte der Anschluss des Empfängers wackeln, kann dies zu unerwarteten Ergebnissen während der Bedienung führen. Überprüfen Sie, ob der Empfänger, das Servo und der Ein/Aus-Schalter fest sitzen.

- Der Empfänger reagiert empfindlich auf Vibrationen, Stöße und Feuchtigkeit. Ergreifen Sie geeignete Maßnahmen um den Empfänger vor Vibrationen, Stößen und Feuchtigkeit zu schützen. Wenn nicht, können Fehlfunktionen und andere Probleme auftreten.

- Vermeiden Sie bei der Montage den Kontakt zwischen Empfänger und Karbon oder Metall - Chassis - Komponenten.

- Der Kontakt zwischen Metall - Komponenten, die auf dem Empfänger befestigt sind,  kann elektrisches Rauschen oder Fehlfunktionen hervorrufen und die Leistung des Empfängers schmälern.

- Der Hersteller ist für entstandenen Schaden, der durch die Verwendung von nicht Radiopost-Original-Komponenten entstanden ist, nicht verantwortlich.

# Sicherheit & Warnungen

## Achtung

- Nehmen Sie Ihr Modell nicht an regnerischen, feuchten oder schwülen Tagen oder in der Nacht in Betrieb. Wenn Ihr Produkt mit Wasser, Flüssigkeiten oder anderen flüssigen Substanzen in Berührung kommt können Fehlfunktionen bei Ihrem Modell bzw. Fernsteuerung auftreten.

## Achtung

- Verwenden Sie nur fünf AA - Trockenzellbatterien, fünf AA – wiederaufladbare Akkus oder gleichwertige Batterien. Andere Batterien können ernste Schäden an Ihrer Radiopost TS401 Fernsteuerung verursachen. Falsche Verwendung der Batterien kann den Garantieanspruch aufheben.

- Wenn Sie den Batteriehalter in die Fernbedienung einsetzen, achten Sie auf die Polarität des Anschlusskabels. Der Batteriehalter ist so konstruiert dass er genau sitzt und das Kabel zwischen Halter und Fernsteuerung geführt werden kann. Achten Sie darauf das Kabel nicht zu beschädigen da dies zu einem Kurzschluss oder Fehlfunktionen führen kann.

- Wenn andere Batterien als AA-Trockenbatterien für den Sender verwendet werden, darf die Spannung nicht mehr als 8,4V betragen. Batterien mit höherer Spannung können unkontrollierbare Ergebnisse hervorrufen.

# Inhaltsverzeichnis


■ **Generelle Informationen**

■ **Sichheit**

■ **Sicherheit & Warnungen**

**1. Einführung**
- 1.1 Funktionen
- 1.2 Spezifikationen
- 1.3 Lieferumfang und Zubehör
- 1.4 Bezeichnungen
- 1.5 Willkomen Bildschirm
  - 1.5.1 Vertikale Sicht
  - 1.5.2 Horizontale Sicht

**2. Persönliche Anpassung**
- 2.1 Lenkraderweiterung entfernen und anbringen
- 2.2 Ändern des Lenkradwinkels
- 2.3 Ändern der Lenkradposition (Linkshänder)

**3. Funktionen und Beschreibung der Tasten**
- 3.1 Bearbeitungstasten
- 3.2 Trim Tasten
- 3.3 Wähl Tasten
- 3.4 Drück Tasten

**4. Funktionsmenü (Schnellmenü / Menü)**
- 4.1 Schnellmenü
- 4.2 Gesamtes Menü

**5. Funktionsbeschreibung**
- 5.1 Modell
  - 5.1.1 Modell auswählen
  - 5.1.2 Modell Name
  - 5.1.3 Modell kopieren
  - 5.1.4 Modell zurücksetzen
- 5.2 Subtrim
- 5.3 Dual Rate
- 5.4 EPA 1
- 5.5 EPA 2
- 5.6 Exponential
  - 5.6.1 Lenkungsexponentialfunktion
  - 5.6.2 Gasexponentialfunktion

# Table of Contents


5.7 Reverse
5.8 Empfänger binden
5.9 Tastenbelegung
    5.9.1 Drücktasten
    5.9.2 Wähltasten
    5.9.3 Trimmungstasten
5.10 Geschwindigkeit
    5.10.1 Lenkungsgeschwindigkeit
    5.10.2 Gasgeschwindigkeit
5.11 Bremse
5.12 Monitor
5.13 Kalibrierung
5.14 Timer
5.15 Rundenliste
5.16 Banner editieren
5.17 System
5.18 Advanced (Erweitert)
    5.18.1 Gas Mode (Throttle Mode)
    5.18.2 ABS
    5.18.3 Gas Beschleunigung (TH-Acceleration)
    5.18.4 Auto Start
    5.18.5 Leerlauf (Idle-Up)
    5.18.6 ATL
    5.18.7 AUX CH Position
    5.18.8 Boot Modus (Boat Mode)
    5.18.9 Programm-Mix (Prog Mix)
    5.18.10 Übertragungsrate (Frame Rate)

- **Leitfaden für die Fehlersuche**
- **Abkürzungen und Bedeutung**
- **Garantie**
- **Kontakt Informationen**

# 1. Einführung

## 1.1 Funktionen

- **Die TS401 2.4GHz Fernbedienung**
  Dieses einzigartige System verwendet SDS (Signal Direct Sequence) und arbeitet mit einem Hochgeschwindigkeitsübertragungssignal. Dieses erhöht die Konstanz und vermindert Störsignale die bei anderen Fernsteuerungen, die zwischen Kanälen springen um sich eine freie Bandbreite zu suchen, auftreten könnten.
- **Farb-LCD**
  Die erste Farbdisplay RC Fernbedienung!
  Unser Farb-LCD beinhaltet einen dynamischen Drehbildschirm mit mehreren Farbschemen und Hintergründen (z.B. Blau, Braun, Grün) und erhöht Ihr Fernbedienungserlebnis.
- **Eingebaute (interne) Antenne**
  Die eingebaute Antenne gibt dem Fahrer den Komfort nicht an eine externe Antenne, die möglicherweise im Weg ist, denken zu müssen. Dies wurde entwickelt um den Stromverbrauch zu verringern.
- **Schnell Menü Mode**
  Das Schnell Menü beinhaltet ein Farbauswahlmenü mit allen Schlüsselfunktionen, welches einfach auf Ihre Bedürfnisse angepasst werden kann.
- **Anwenderfreundlich für Linkshänder**
  Das Lenkrad kann für Linkshänder einfach umgebaut werden.
- **ACCEL**
  Da Verbrenner-Fahrzeuge eine gewisse Zeit benötigen bis die Kupplung oder die Bremse wirken, kann die ACCEL Funktion diese Zeit verkürzen und ein schnelleres Ansprechen ermöglichen.
- **Anti-lock Braking (ABS) System**
  Die „Anti-lock Braking System (ABS)“ Funktion gibt dem Fahrer eine bessere Kontrolle über sein Fahrzeug durch Anpassung der Bremskraft auf rutschigen Untergründen oder beim Einfahren in Kurven.
- **Bremskraftverteilung**
  Die Bremskraftverteilung ermöglicht dem Fahrer die Bremskraft auf Vorder- und Hinterräder gleich oder individuell einzustellen.
- **Übertragungsrate**
  Der Fahrer kann für optimale Performance zwischen drei unterschiedlichen Übertragungsraten wählen (schnell, mittel, langsam).

# 1. Einführung

- **Modellspeicher (bis zu 20 Modelle)**
  Personalisieren Sie Ihre Einstellung für bis zu 20 verschiedene Modelle und legen Sie Modellnamen mit Buchstaben, Nummern und Symbolen fest.
- **Renn Timer**
  Diese Funktion wurde integriert um dem Fahrer die Möglichkeit zu geben die Laufzeit und die Durchschnittsrundenzeit zu speichern. Ein Alarmsignal kann zu gewünschten Zeiten eingestellt werden.
- **Gummierter Griff**
  Der Gummigriff bietet optimalen Komfort und Kontrolle.
- **Rückstellungskraft**
  Die Federspannung des Lenkrades und Gashebels kann einfach von außen eingestellt werden.
- **Gasgeschwindigkeit**
  Diese Funktion unterstützt den Fahrer auf rutschigen Strecken bzw. Untergründen um durchdrehende Räder zu vermeiden. Das Modell wird dadurch ruhiger und einfacher zu fahren.

## 1.2 Spezifikationen

- **Fernbedienung: TS401**

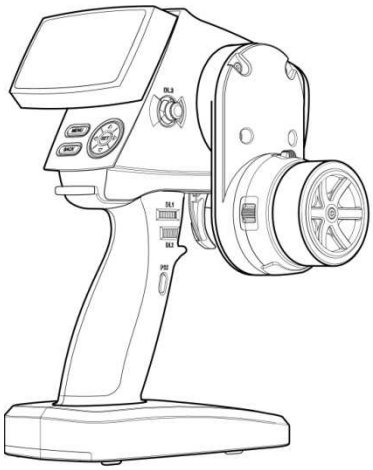
| Beschreibung | Spezifikationen | Bemerkung |
|---|---|---|
| Frequenz | 2.4 GHz Band SDS | |
| Betriebsspannung | 4.4V~8.4V | |
| Energieversorgung | 5 AA Alkaline Batterien DC 7.5V | |
| Gewicht | 646g | |

- **Empfänger: RP24RS5D**

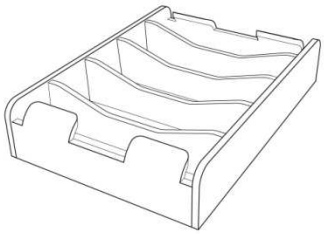
| Beschreibung | Spezifikationen | Bemerkung |
|---|---|---|
| Frequenz | 2.4 GHz Band SDS | |
| Betriebsspannung | 4.0V~12.6V | |
| Gewicht | 7.5g | |

# 1. Einführung

## 1.3 Lieferumfang und Zubehör



Fernbedienung

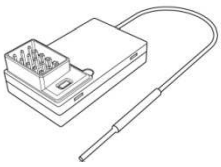


Batteriehalter

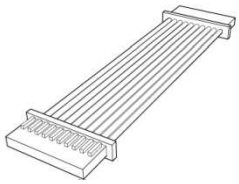
Anleitung

Schrauben für Radhalter

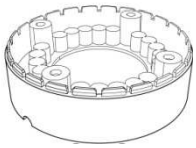
1.5 mm und 2.5 mm Imbusschlüssel



5 Kanal Empfänger



Kabel

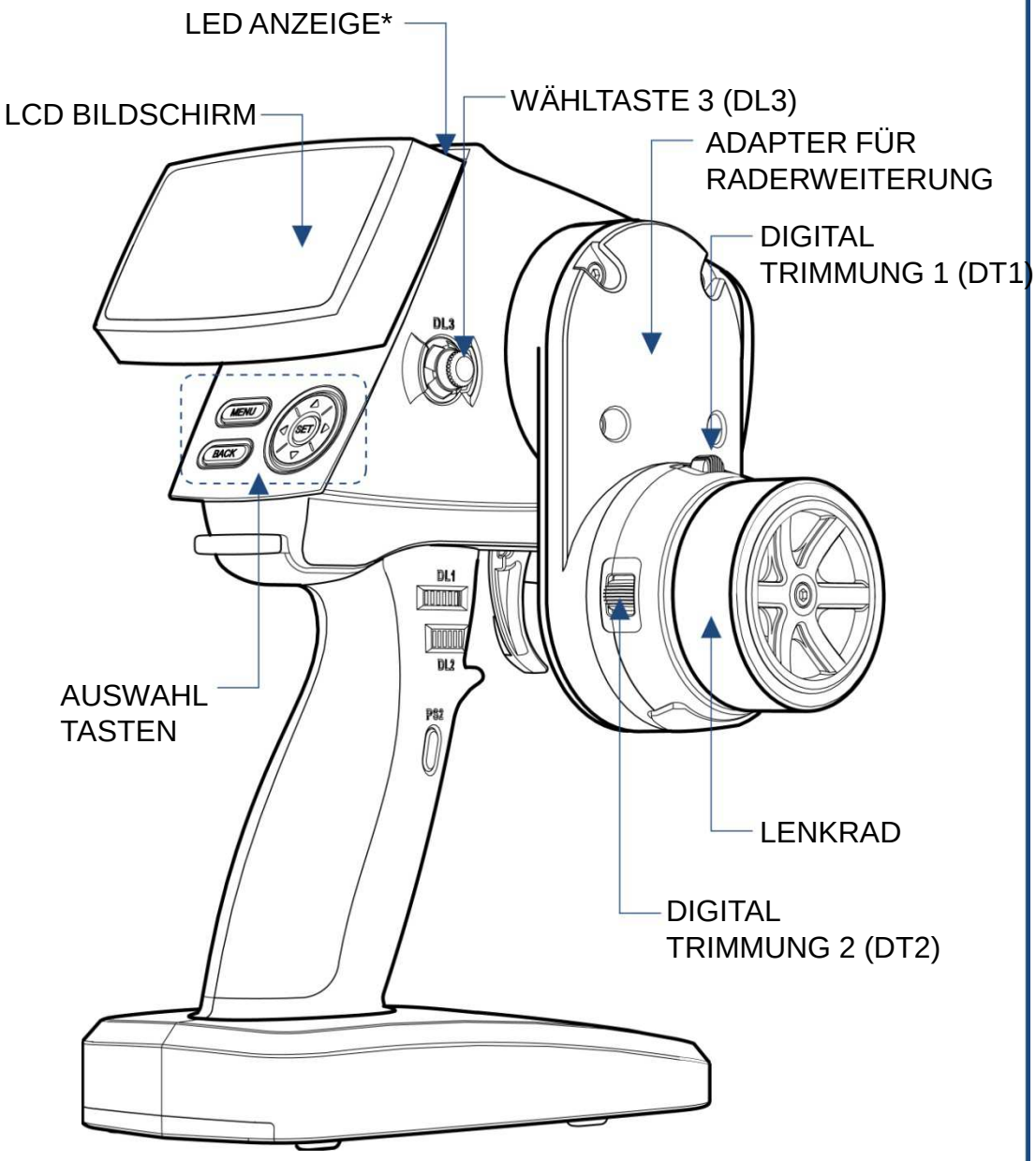


Radhalter

| Nr. | Name | Beschreibung | Anzahl | Notiz |
|---|---|---|---|---|
| 1 | TS401 Fernbedienung | 4 Kanal Sender | 1 | |
| 2 | RP24RS5D Emfpänger | 5 Kanal Empfänger | 2 | |
| 3 | Batteriehalter | Halter für AA Batterien | 1 | |
| 4 | Radhalter | Halter für Lenkrad | 1 | |
| 5 | Kabel | Kabel für Lenkrad | 1 | |
| 6 | Schrauben | Schrauben für Radhalter | 4 | |
| 7 | Imbusschlüssel | Personalisieren des Senders | 2 | 1.5mm<br>2.5mm |
| 8 | Anleitung | Betriebsanleitung für TS401 | 1 | |

# 1. Einführung

## 1.4.1 Bezeichnungen

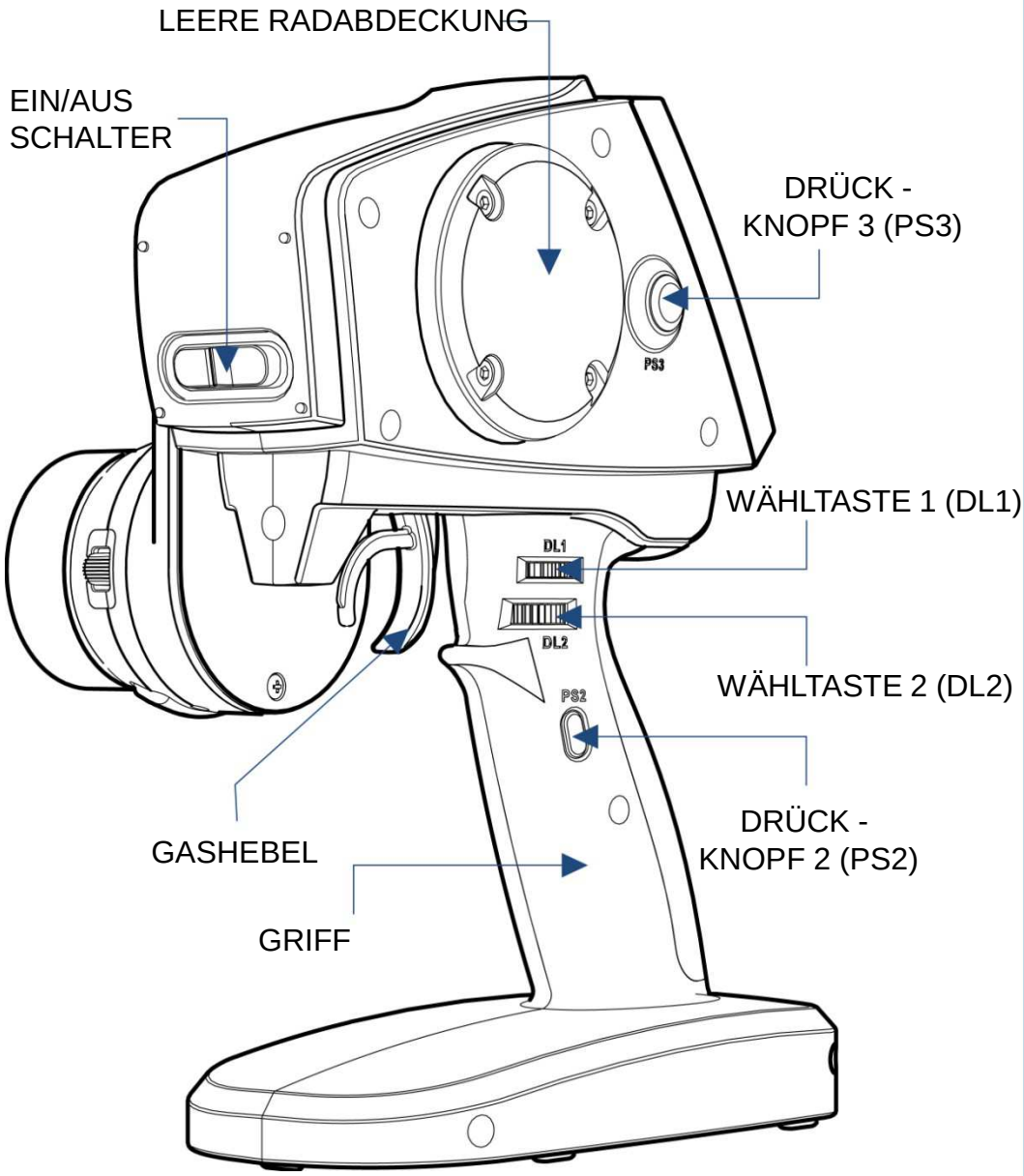



<LED Farben>

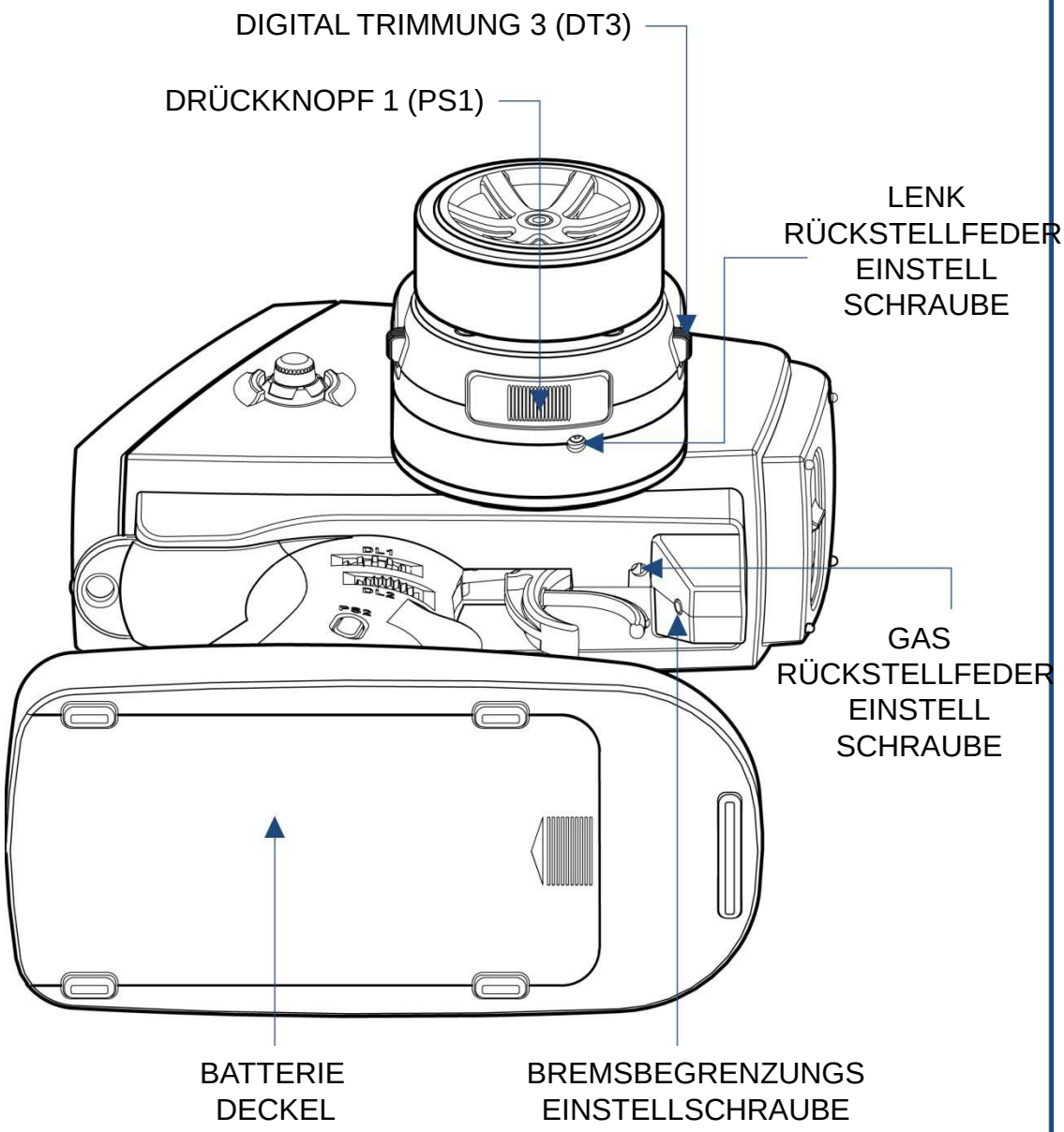
- ROT: Leuchtet wenn RF ausgeschaltet ist.
- GRÜN: Leuchtet wenn der Empfänger verbunden wurde.
- WEISS: Blinkt wenn der Empfänger nicht verbunden ist.
- ORANGE: Blinkt wenn Gas Funktionen wie idle-up, ABS, oder throttle mode aktiviert sind.

# 1. Einführung

## 1.4.2 Bezeichnungen



### 1.4.3 Bezeichnungen



# 1. Einführung

■ **Batterie einlegen**

Legen Sie 5 AA Batterien in den beiliegenden Batteriehalter ein.

Öffnen Sie das Batteriefach auf der Unterseite der Fernbedienung, stecken Sie den Batteriestecker in den dafür vorgesehenen Anschluss und platzieren Sie den Halter.

Schalten Sie die Fernbedienung ein.

■ **Bei Verwendung des Radiopost LiFe Akkus (optional)**

Wenn Sie den optional erhältlichen Radiopost LiFe Batterie (RPT-1850) verwenden, achten Sie auf das richtige Einsetzen des Akkus. Schließen Sie hierfür den Akku an der Unterseite des Senders an und platzieren Sie den Akku-pack in der Mitte des Akkuschachts.

Achten Sie darauf dass der Akku während der Bedienung nicht herumrutschen kann.

Um die **Unterspannungswarnung** einzustellen gehen Sie auf Seite 55.

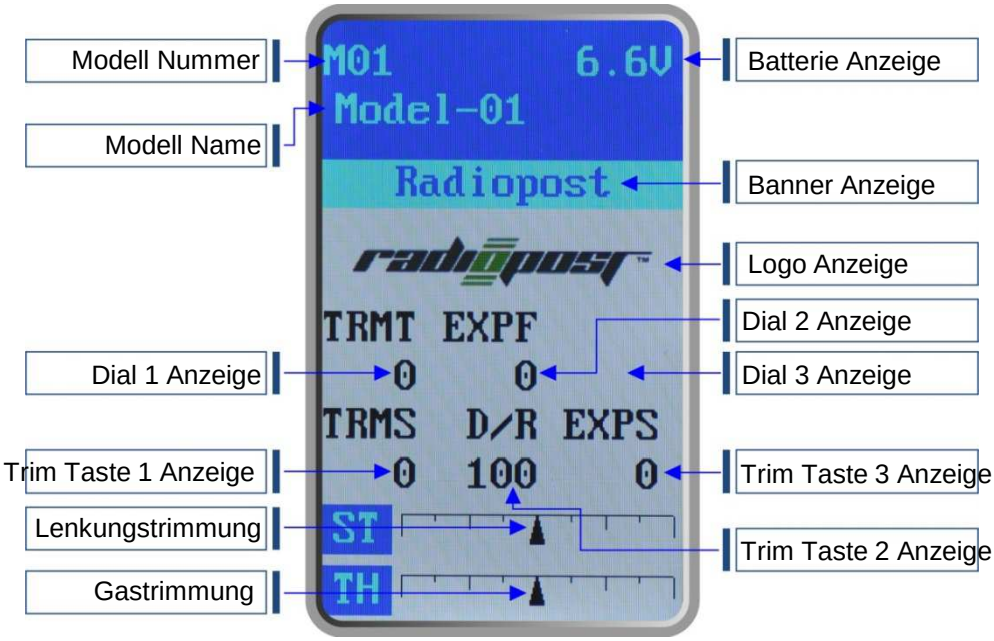
■ **Binden des Empfängers (siehe Seite 34)**

# 1. Einführung

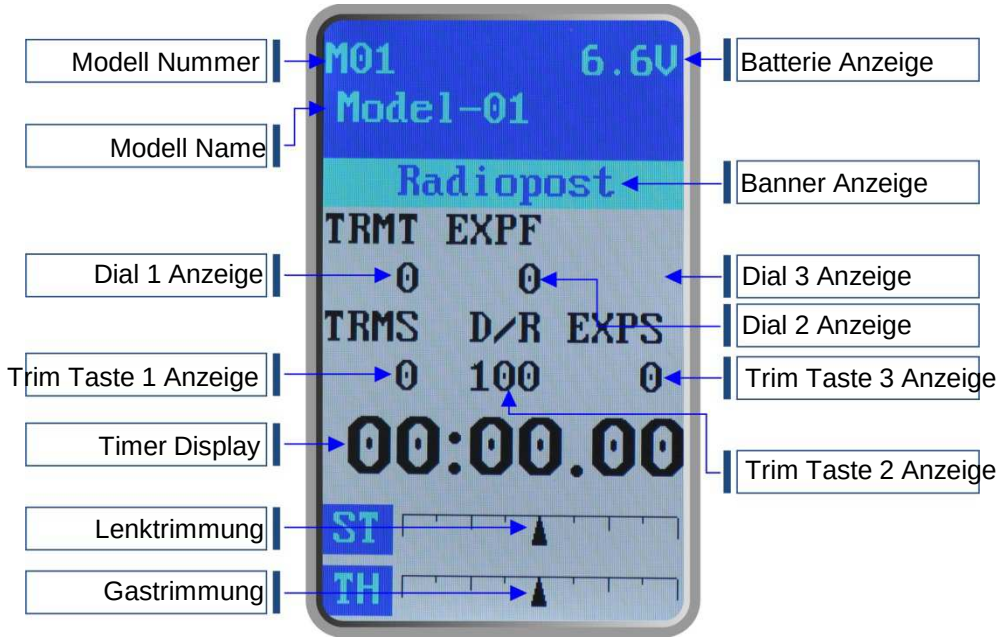
## 1.5 Willkommen Bildschirm

### 1.5.1 Vertikale Sicht

#### 1) Normale Informationsanzeige



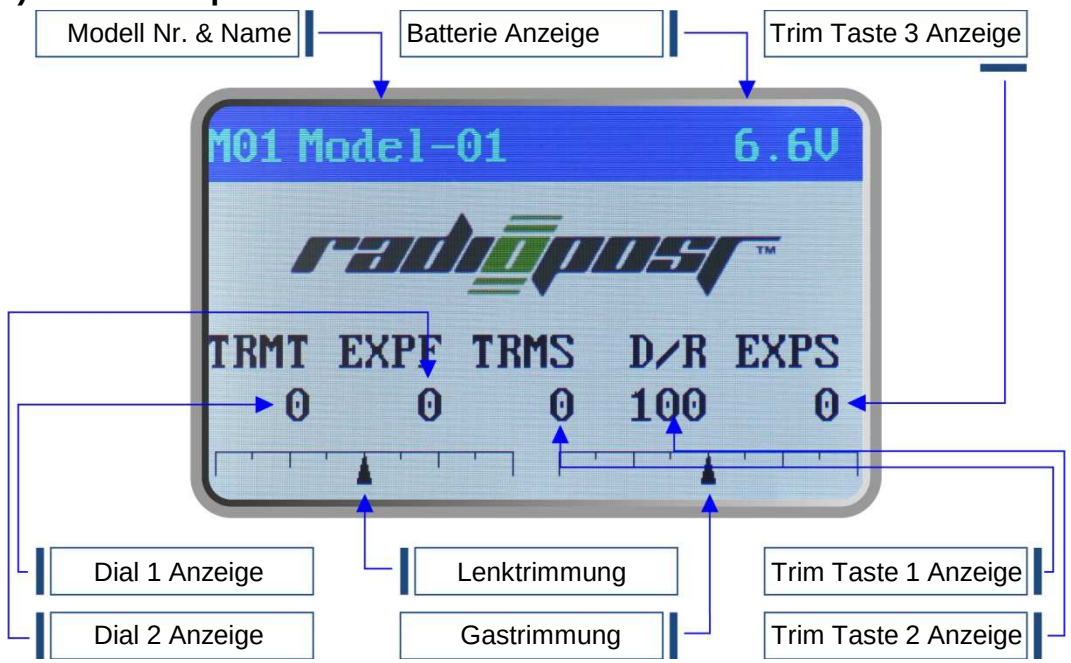

#### 2) Zeit Anzeige



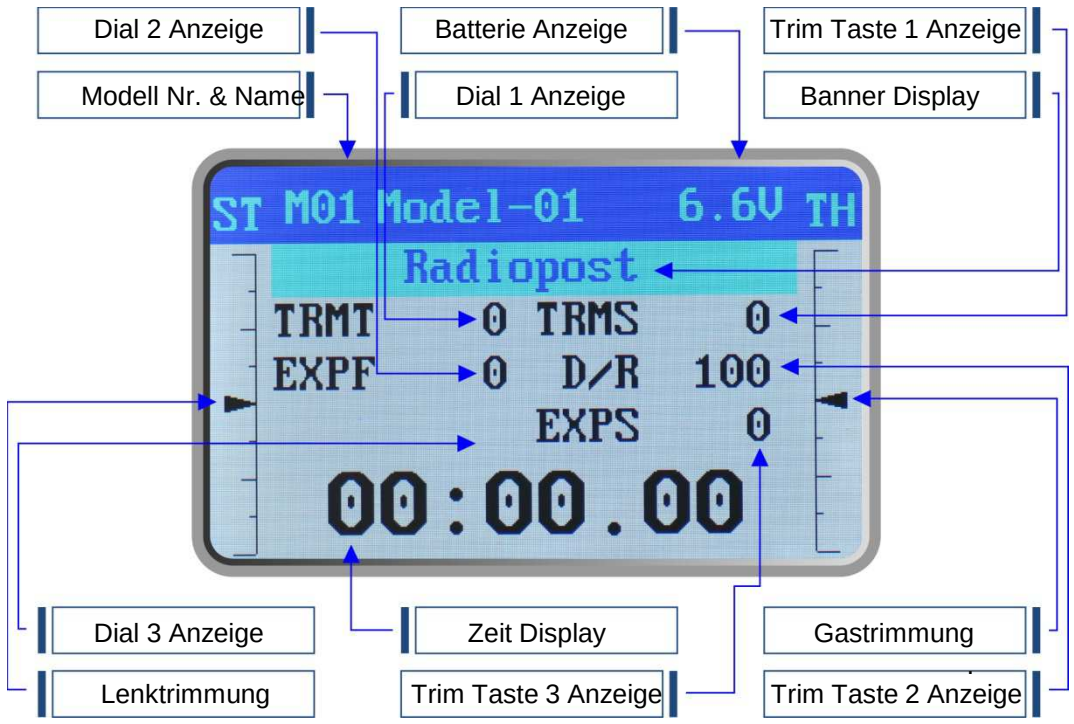
# 1. Einleitung

### 1.5.2 Horizontale Sicht

#### 1) Normaler Optionsschirm




#### 2) Zeit Optionsschirm



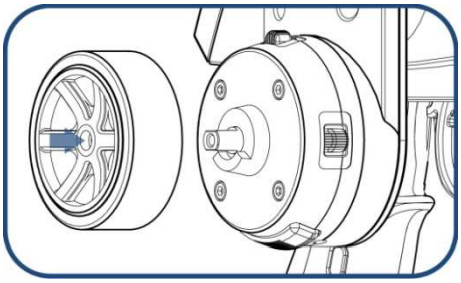
# 2. Persönliche Anpassung

## Achtung

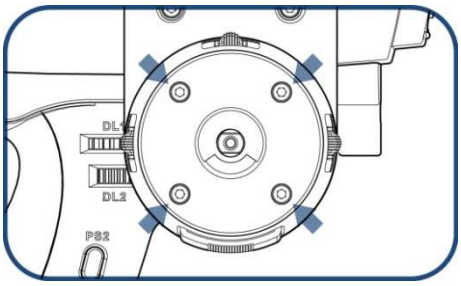
Die TS401 2.4GHz kann den Bedürfnissen des Anwenders angepasst werden. Achten Sie darauf dass die Fernbedienung bei der Anpassung IMMER AUSGESCHALTET ist.

### 2.1 Lenkraderweiterung entfernen und anbringen

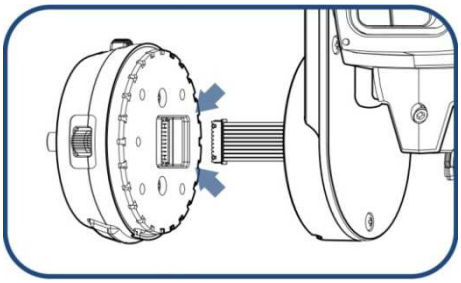
Die Lenkradposition der TS401 kann mit Hilfe der Lenkraderweiterung geändert werden. Der Adapter ist bereits bei Auslieferung angebracht.



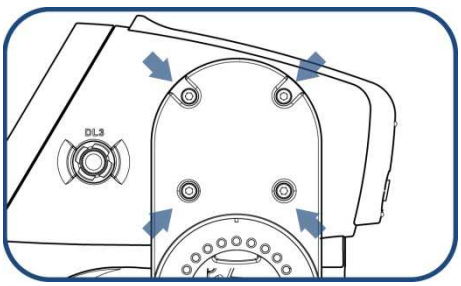
1. Nehmen Sie zuerst das Lenkrad durch Entfernen der mittleren Schraube ab.




2. Entfernen Sie die 4 Schrauben des Radhalters.

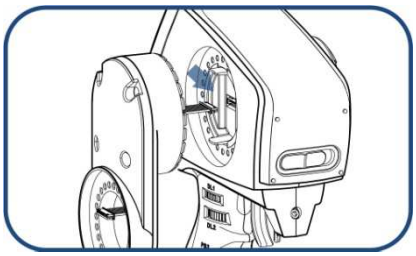


3. Trennen Sie den Radhalter vom Radadapter und lösen Sie das Kabel vorsichtig.

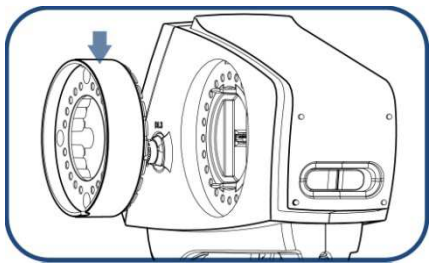



4. Entfernen Sie die 4 Schrauben des Radadapterhalses.

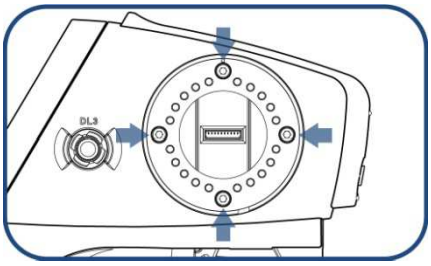
## 2. Persönliche Anpassung



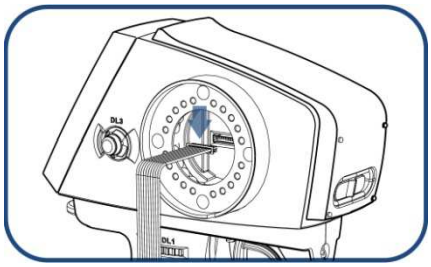
5. Trennen Sie den Radadapter vom Sendergehäuse und lösen Sie das Kabel vorsichtig.



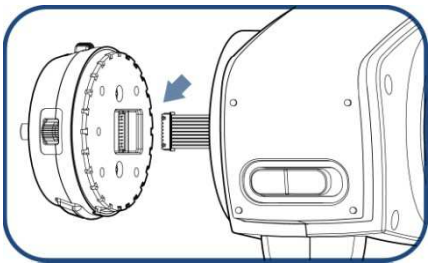
6. Bringen Sie den beigefügten Radhalter an.



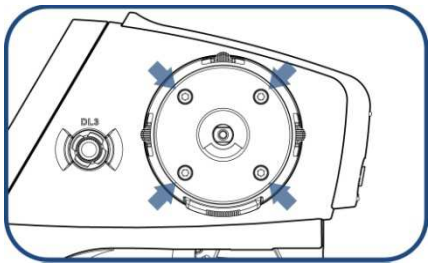

7. Befestigen Sie den Radhalter mit den 4 beigefügten Schrauben.




8. Schließen Sie das beigefügte Kabel an das Sendergehäuse an.

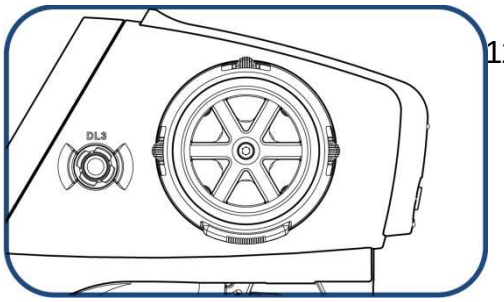


9. Schließen Sie das andere Ende des Kabels an den Radhalter an.




10. Befestigen Sie den Radhalter mit den 4 Schrauben die Sie in Schritt 2 entfernt haben.

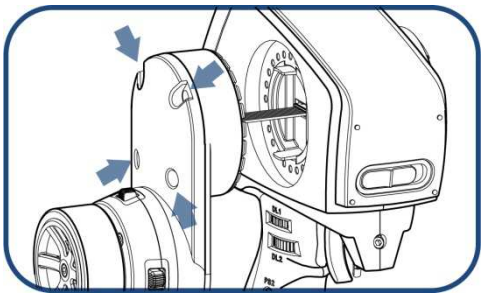
# 2. Persönliche Anpassung



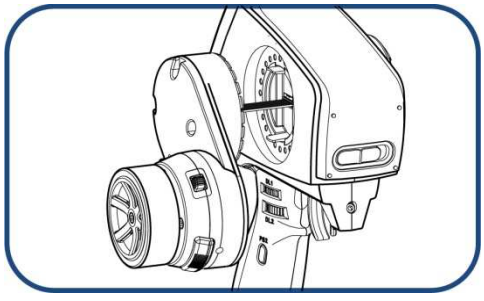
11. Befestigen Sie das Lenkrad in dem Sie dieses mit der Lenkradschraube anschrauben.

## 2.2 Ändern des Lenkradwinkels

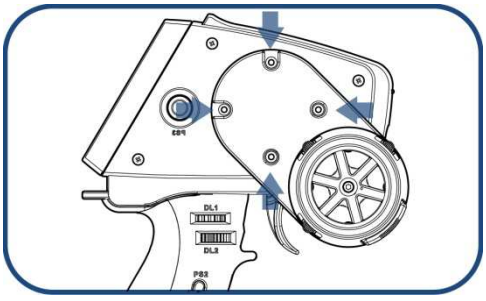
Der Lenkradwinkel der TS401 kann mit der angebrachten Lenkraderweiterung den Bedürfnissen des Anwenders angepasst werden.



1. Entfernen Sie die 4 Schrauben des Lenkraderweiterungshalses.



2. Ziehen Sie den Adapter leicht heraus und passen Sie den Winkel, in 15° Schritten, Ihren Bedüfnissen an.

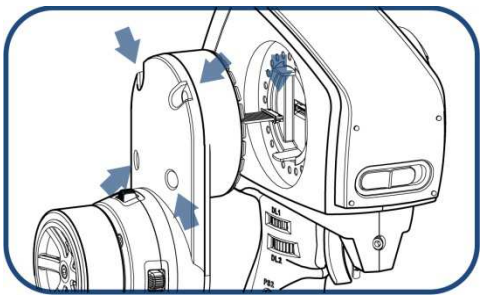


3. Befestigen Sie den Adapter in dem Sie die 4 zuvor entfernten Schrauben wieder anbringen.

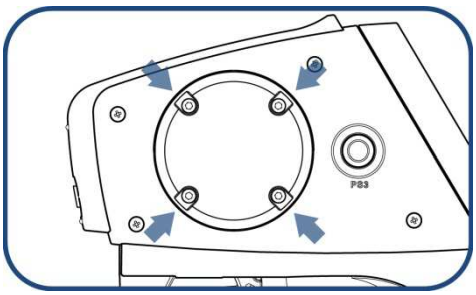
# 2. Persönliche Anpassung

## 2.3 Ändern der Lenkradposition (Linkshänder)

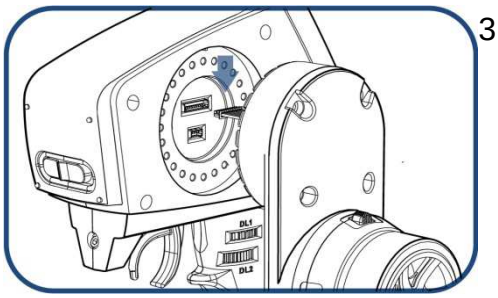
Die Standardeinstellung des Lenkrades der TS401 ist für Rechtshänder. Die Lenkradposition kann einfach für Linkshänder angepasst werden.



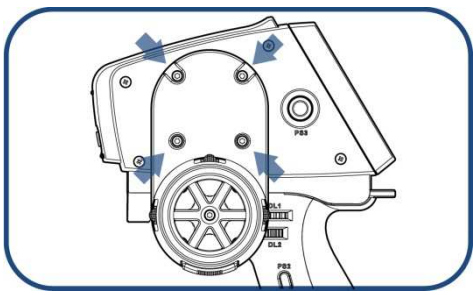
1. Entfernen Sie die 4 Schrauben des Lenkraderweiterungsadapterhalses und lösen Sie vorsichtig das Kabel.



2. Entfernen Sie die Radabdeckung auf der linken Seite der TS401 in dem Sie vorher die 4 Schrauben entfernen. Befestigen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite.



3. Verbinden Sie das Kabel mit dem Sendergehäuse.



4. Befestigen Sie den Lenkradadapter in dem Sie die 4 Schrauben wieder anschrauben.

**<Notiz>**

Um den Adapter für die Lenkradposition zu entfernen gehen Sie zu Schritt 2.1 (Lenkraderweiterung entfernen und anbringen).

# 3. Funktionen und Beschreibung der Tasten

## 3.1 Bearbeitungstasten

Es gibt 7 Bearbeitungstasten für die Navigation (**UP (RAUF)** und **DOWN (RUNTER)** / **LEFT (LINKS)** und **RIGHT (RECHTS),** und **SET (EINGABE)** ), **MENU (MENÜ)** und **BACK (ZURÜCK)**. Bearbeitungstasten haben 2 Modes: Normal-Mode um Einträge auszuwählen und Bearbeitungs-Mode um eingestellte Werte zu speichern.

| Tastenname | Beschreibung |
|---|---|
| **MENU** | ▪ Im Willkommensbildschirm gelangen Sie mit **MENU** zum Menü.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode, mit **MENU** können Sie Werte auf die Standardeinstellung zurücksetzen. |
| **BACK** | ▪ Mit **BACK** gelangen Sie zum vorherigen Schritt.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode, mit **BACK** können Sie zum Normal-Mode zurückkehren ohne zu speichern. |
| **UP** | ▪ Im Normal-Mode gelangen Sie mit **UP** zu dem höheren Schritt.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode erhöhen Sie mit **UP** den ausgewählten Wert. |
| **DOWN** | ▪ Im Normal-Mode gelangen Sie mit **DOWN** zu dem unteren Schritt.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode verringern Sie mit **DOWN** den ausgewählten Wert. |
| **LEFT** | ▪ Im Normal-Mode gelangen Sie mit **LEFT** einen Schritt nach links.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode verringern Sie mit **LEFT** den ausgewählten Wert. |
| **RIGHT** | ▪ Im Normal-Mode gelangen Sie mit **RIGHT** einen Schritt nach rechts.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode erhöhen Sie mit **RIGHT** den ausgewählten Wert. |
| **SET** | ▪ Im Willkommensbildschirm gelangen Sie mit **SET** zum Menü.<br>▪ Im Bearbeitungs-Mode können Sie mit **SET** den zu bearbeitenden Wert auf den Standardwert zurücksetzen. |

# 3. Funktionen und Beschreibung der Tasten

## 3.2 Trim Tasten

3 digitale Trimmungs-Tasten (**DT1**, **DT2** und **DT3**).

| Tastenname | Beschreibung |
|---|---|
| **DT1** | ▪ Drücken Sie **DT1** nach links um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu verringern.<br>▪ Drücken Sie **DT1** nach rechts um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu erhöhen. |
| **DT2** | ▪ Drücken Sie **DT2** nach links um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu verringern.<br>▪ Drücken Sie **DT2** nach rechts um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu erhöhen. |
| **DT3** | ▪ Drücken Sie **DT3** nach links um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu verringern.<br>▪ Drücken Sie **DT3** nach rechts um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu erhöhen. |

## 3.3 Wähl Tasten

3 Wähl Tasten (**DL1**, **DL2** und **DL3**).

| Tastenname | Beschreibung |
|---|---|
| **DL1** | ▪ Drehen Sie **DL1** nach links um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu verringern.<br>▪ Drehen Sie **DL1** nach rechts um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu erhöhen. |
| **DL2** | ▪ Drehen Sie **DL2** nach links um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu verringern.<br>▪ Drehen Sie **DL2** nach rechts um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu erhöhen. |
| **DL3** | ▪ Drehen Sie **DL3** nach links um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu verringern.<br>▪ Drehen Sie **DL3** nach rechts um den ausgewählten Wert der zugewiesenen Funktion zu erhöhen. |

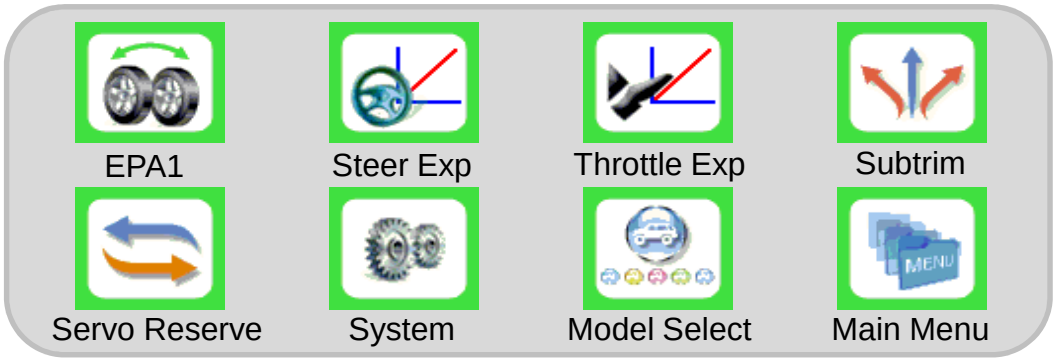
## 3.4 Drück Tasten

3 Drück Tasten (**PS1**, **PS2** und **PS3**).

| Tastenname | Beschreibung |
|---|---|
| **PS1** | Drücken Sie **PS1** um die zugewiesene Funktion zu aktivieren. |
| **PS2** | Drücken Sie **PS2** um die zugewiesene Funktion zu aktivieren. |
| **PS3** | Drücken Sie **PS3** um die zugewiesene Funktion zu aktivieren.<br>**PS3** besitzt einen EIN und AUS Status. |

# 4. Funktionsmenü (Schnellmenü / Menü)

## 4.1 Schnellmenü




## 4.2 Gesamtes Menü

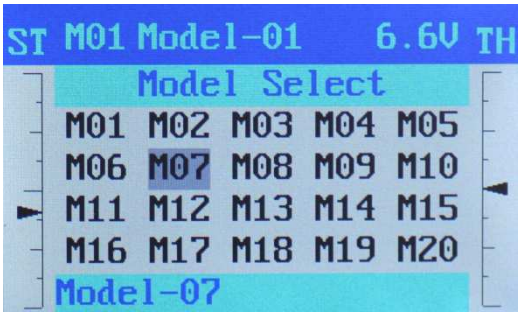
| Top | Tiefe 1 | Tiefe 2 |
|---|---|---|
| Menu | Model | Model Select |
| | | Model Name |
| | | Model Copy |
| | | Model Reset |
| | Subtrim | |
| | Dual Rate | |
| | EPA 1 | |
| | EPA 2 | |
| | Exponential | Steer Exponential |
| | | Throttle EXP |
| | Reverse | |
| | Bind Receiver | |
| | Switch Select | Switch |
| | | Dial |
| | | Trim Switch |
| | Speed | Steer Speed |
| | | Throttle Speed |
| | Brake | |
| | Monitor | |
| | Adjust | |
| | Timer | |
| | Lap List | |
| | Edit Banner | |
| | System | |
| | Advanced | Throttle Mode |
| | | ABS |
| | | TH-Acceleration |
| | | AT-Start |
| | | Idle-Up |
| | | ATL |
| | | AUX CH Position |
| | | Boat Mode |
| | | Prog Mix |

# 5. Funktionsbeschreibung

## 5.1 Modell

### 5.1.1 Modell auswählen

Die Fernsteuerung kann bis zu 20 unterschiedliche Modelle speichern. Wählen Sie Ihr Modell im Menü “Model Select“.




■ **Auswahl**

Bewegen Sie die Markierung mit den Tasten (**LEFT**/ **RIGHT**/ **UP**/**DOWN**) zu dem gewünschten Modell und wählen Sie es mit **SET** aus.

### 5.1.2 Modell Name

Verwenden Sie die “Model Name” Funktion um den Namen Ihres Modelles zu ändern. Der Modellname kann maximal 20 Zeichen lang sein, dies beinhaltet Groß- und Kleinbuchstaben sowie Nummern und Symbole (!"#$%&'()*+, -./:;<=>?@[\]^_`{|}~).

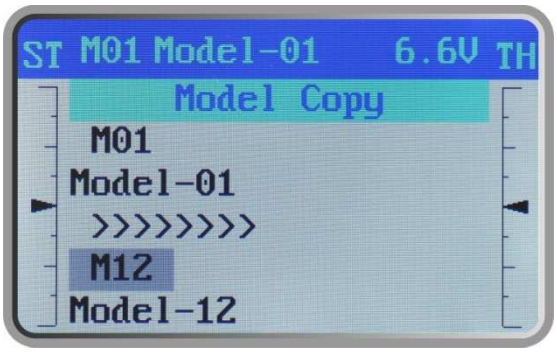
■ **Auswahl**

Bewegen Sie die Markierung mit den Tasten **LEFT** und **RIGHT** zu der Stelle an der Sie Änderungen vornehmen möchten. Drücken Sie **SET** um die Textbox anzeigen zu lassen.

Verwenden Sie die Richtungstasten(**LEFT**/**RIGHT**/**UP**/**DOWN**) um ein Zeichen auszuwählen und bestätigen Sie dies mit **SET**. Wiederholen Sie diesen Schritt um weitere Zeichen zu ändern.

### 5.1.3 Modell kopieren

Verwenden Sie die Funktion “Model Copy” um Einstellungen in ein anderes Modell zu speichern.



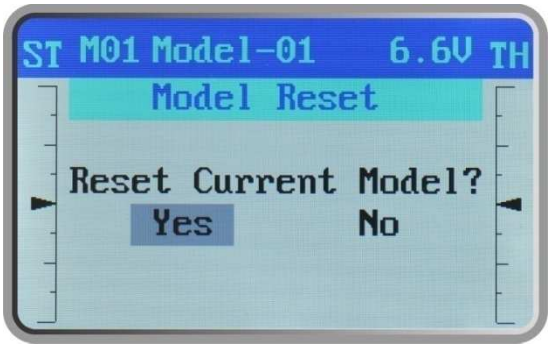

■ **Auswahl**

Wählen Sie das zu kopierende Modell im "Model Select" Menü. Verwenden Sie die **UP**/**DOWN** Tasten um das Zielmodell auszuwählen. Drücken Sie **SET** um das Zielmodell zu überschreiben.

Bestätigen Sie mit "Yes" und drücken Sie **SET** um die Werte (DR, ATL, EPA, ST-EXP, TH-EXP, Brake, etc.) zu kopieren.

### 5.1.4 Modell zurücksetzen

Verwenden Sie die Funktion “Model Reset” um die Werte (DR, ATL, EPA, ST-EXP, TH-EXP, Brake, etc.) auf die Standardwerte zurückzusetzen.

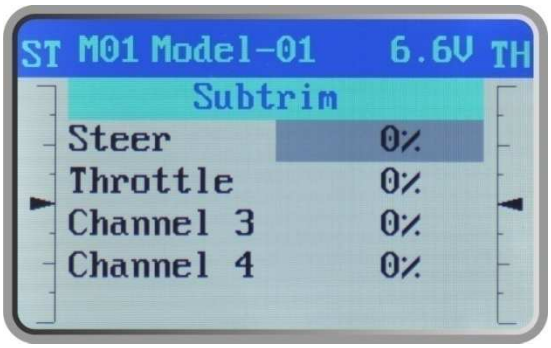



■ **Auswahl**

Wählen Sie das Modell das Sie zurück auf Standardwerte setzen wollen im "Model Select" Menü aus. Wählen Sie "Yes" und drücken Sie **SET** um die Einstellungen des Modells zurück auf Standard zu setzen.

## 5.2 Subtrim

Sollte Ihr Servohorn nicht mittig bzw. zentral sein wählen Sie die Funktion “Subtrim” um das Servohorn nach links oder rechts zu zentrieren.



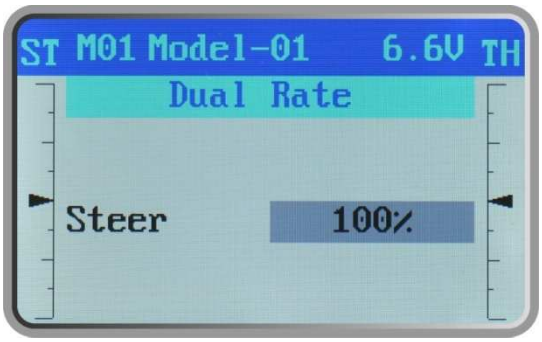

Stellen Sie im “Steer” Kanal Ihre Lenkung so ein dass sich diese in einer neutralen Position befindet. Die Einstellmöglichkeit reicht von L 100% (links) bis R 100% (rechts). Verwenden Sie den "Throttle” Kanal um Ihr Motorservo auf neutral zu trimmen. Die Einstellmöglichkeit reicht von F 100% (Vorwärts) bis B 100% (Bremse). Die AUX Kanäle ( Kanal 3 und 4) können von -100% bis 100% eingestellt werden. Der Standardwert ist 0%.

■ **Auswahl**

Verwenden Sie die **UP**/**DOWN** Tasten um zu dem auszuwählenden Kanal zu gelangen, drücken Sie **SET** um diesen zu wählen. Ändern Sie den Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Verwenden Sie subtrim um das Servo bei Neutralstellung zu zentrieren. Drücken Sie SET um die Einstellungen zu speichern.

## 5.3 Dual Rate

Stellen Sie den maximalen Endpunkt Ihres Lenkservos ein. Die Dual Rate können Sie auch über die Wähltaste (Dial Switch Nr. 1) im Griff der Steuerung bearbeiten. Die anderen Wähltasten (Nr. 2 oder Nr. 3) können auch für den Maximalausschlag verwendet werden.




■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** um den Wert mit den Tasten **LEFT** und **RIGHT** zu ändern. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Einstellmöglichkeit der Steer dual rate liegt zwischen 0% und 100%. Der Standardwert ist 100%.

## 5.4 EPA 1

Verwenden Sie EPA 1 um den maximalen Endpunkt des Lenk-Kanals (STR) und des Gas-Kanals (THR) einzustellen.

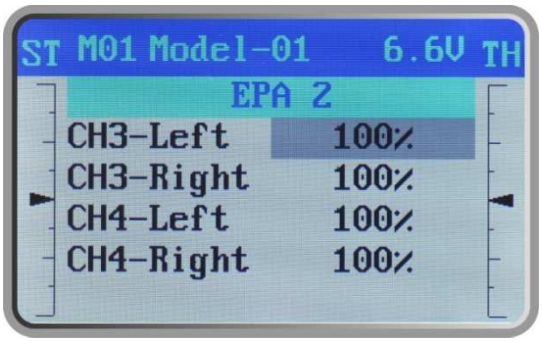
Verwenden Sie “STR-LEFT” um den maximalen linken Endpunkt des Lenk-Kanals zu ändern.
Verwenden Sie “STR-RIGHT” um den maximalen rechten Endpunkt des Lenk-Kanals zu ändern.
Verwenden Sie “THR-FWD” um den maximalen Vorwärts Endpunkt des Gas-Kanals zu ändern.
Verwenden Sie “THR-BRAKE” um den maximalen Brems Endpunkt des Gas-Kanals zu ändern.
Der maximale Endpunkt kann von 50% bis 150% eingestellt werden. Der Standardwert ist 100%.

- **Auswahl**

  Verwenden Sie **UP**/**DOWN** um den gewünschten Kanal zu wählen und drücken Sie **SET**. Ändern Sie den Trim Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um die Einstellungen zu speichern.

## 5.5 EPA 2

Stellen Sie die Endpunkte für die AUX Kanäle (CH3, CH4) ein.




Verwenden Sie “CH3-Left” um den maximalen linken Endpunkt des 3ten-Kanals zu ändern.
Verwenden Sie “CH3-Right” um den maximalen rechten Endpunkt des 3ten-Kanals zu ändern.
Verwenden Sie “CH4-Left” um den maximalen linken Endpunkt des 4ten-Kanals zu ändern.
Verwenden Sie “CH4-Right” um den maximalen rechten Endpunkt des 4ten-Kanals zu ändern.
Der maximale Endpunkt kann von 50% bis 150% eingestellt werden. Der Standardwert ist 100%.

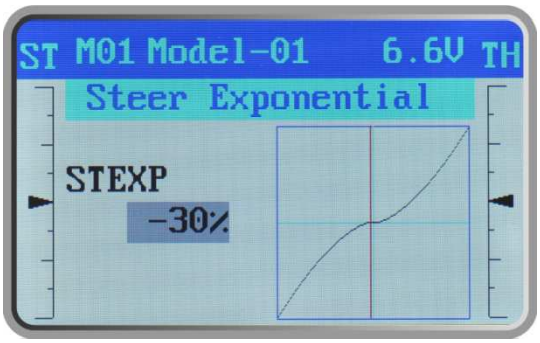
■ **Auswahl**

Verwenden Sie **UP**/**DOWN** um zum gewünschten Kanal zu gelangen und drücken Sie **SET**. Ändern Sie den Trimmungswert mit **LEFT** und **RIGHT**.
Drücken Sie **SET** um die Änderungen zu speichern.

## 5.6 Exponential

### 5.6.1 Lenkungsexponentialfunktion

Verwenden Sie “Steer Exponential” um die Lenkbewegung zu verändern. Wenn der Lenkungsexponentialwert kleiner “0” ist, wird das Ansprechverhalten der Lenkung geringer.
Sollte der Wert auf größer “0” eingestellt sein, wird das Ansprechverhalten beschleunigt.




Der Exponentialwert kann zwischen -100% und 100% eingestellt werden. Der Standardwert ist 0%.

■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** und ändern Sie den Exponentialwert mit **LEFT** und **RIGHT**. Wenn die Grafik die gewünschte Kurve anzeigt, drücken Sie auf **SET** um diese zu speichern.
Die Lenkbewegung ändert sich zu dem gespeicherten Kurvenwert.

### 5.6.2 Gasexponentialfunktion

Verwenden Sie “Throttle EXP” um die Bewegung des Gaskanals (Vorwärts/ Bremse) zu verändern. Die Richtungen Vorwärts und Bremse können getrennt voneinander eingestellt werden.
Zwischen folgenden 3 Arten kann gewählt werden:

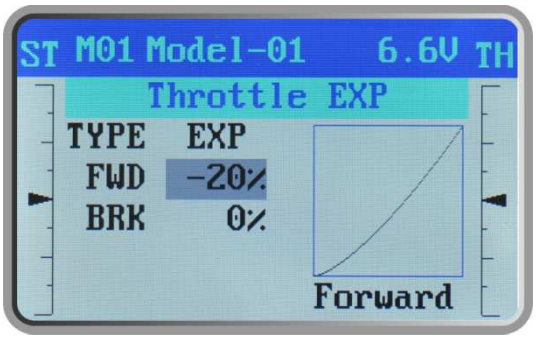
- EXP: Verändern Sie die Exponentialkurve vom Nullpunkt aus.
- VTR: Verändern Sie den Kurvenmittelpunkt zwischen dem Neutral- und Vollgaspunkt.
- CRV: Verändern Sie die Bewegung individuell in 3 Bereichen zwischen dem Null- und dem Endpunkt (0~25%, 25~50%, 50~75%, 75~ 100%).

In Bremsrichtung können Sie nur die EXP Funktion wählen. Wenn der Bremsexponentialwert kleiner “0” ist, wird das Ansprechverhalten der Bremse geringer.
Sollte der Wert auf größer “0” eingestellt sein, wird das Ansprechverhalten beschleunigt.

■ **Auswahl**

- EXP: Wählen Sie EXP im Menüpunkt TYPE mittels **SET** aus. Drücken Sie **DOWN** um zu FWD zu gelangen.
- FWD: Drücken Sie **SET** um den Exponentialwert mit **LEFT** und **RIGHT** anzupassen. Speichern Sie den Wert mit **SET.** Der Exponentialwert kann zwischen -100% und 100% eingestellt werden. Der Standardwert ist 0%.
- BRK: Drücken Sie **DOWN** um zu BRK zu gelangen. Drücken Sie **SET** um mit **LEFT** und **RIGHT** den Exponentialwert der Bremse einzustellen. Speichern Sie den Wert mit **SET.** Der Exponentialwert kann zwischen -100% und 100% eingestellt werden. Der Standardwert ist 0%.

# 5. Funktionsbeschreibung

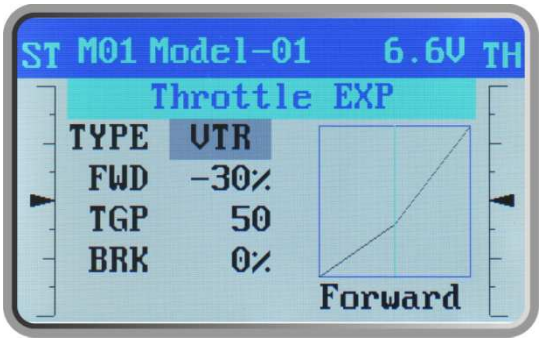



• VTR: Wählen Sie VTR im Menüpunkt TYPE mit **SET** aus. Drücken Sie **DOWN** um zu FWD zu gelangen.

• FWD: Drücken Sie **SET** um den Schwellenwert mit **LEFT** und **RIGHT** anzupassen. Speichern Sie den Wert mit **SET.**

• TGP: Drücken Sie **DOWN** um zu TGP zu gelangen. Drücken Sie **SET** um die Position des Schwellenwertes mit **LEFT** und **RIGHT** einzustellen.
Speichern Sie den Wert mit **SET.**

• BRK: Die Einstellmethode in Bremsrichtung entspricht der des EXP. Die Einstellung erfolgt wie bei der Bremsexponentialfunktion.

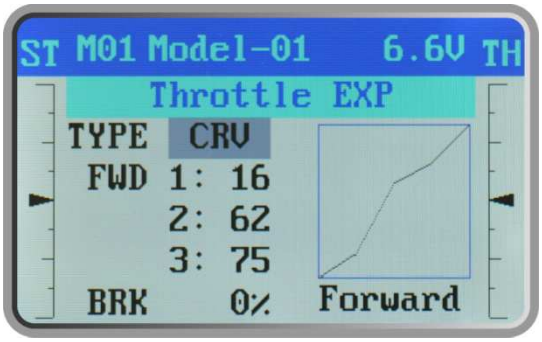



• CRV: Wählen Sie CRV im Menüpunkt TYPE mit **SET** aus. Drücken Sie **DOWN** um zu FWD zu gelangen.

# 5. Funktionsbeschreibung

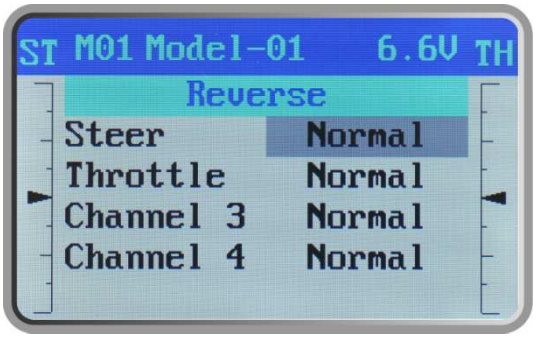
Stellen Sie FWD für 3 Bereiche des Gashebels ein. Drücken Sie **SET** bei “1:” und bearbeiten Sie den Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Speichern Sie den Wert mit **SET**. Drücken Sie **DOWN** um zu Bereich “2:” und “3:” zu gelangen und bearbeiten Sie den Wert wie bei “1”.

Die Einstellmethode in Bremsrichtung entspricht der des EXP.
Die Einstellung erfolgt wie bei der Bremsexponentialfunktion.




## 5.7 Reverse

Verwenden Sie Reverse um die Servorichtung des jeweiligen Kanals umzukehren. Sollte die Servobewegung in die richtige Richtung gehen belassen Sie den Wert auf “Normal” (Standardwert); Sollte die Richtung verkehrt sein stellen Sie den jeweiligen Kanalwert auf “Reverse”. Der Standardwert ist “Normal”.

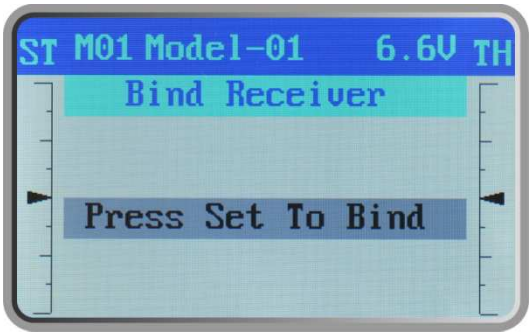



Wählen Sie den gewünschten Kanal mit **UP**/**DOWN** aus und drücken Sie **SET**. Drücken Sie **LEFT** oder **RIGHT** um Normal oder Reverse zu wählen. Drücken Sie **SET** um die geänderten Werte zu speichern.

# 5. Funktionsbeschreibung

## 5.8 Empfänger binden

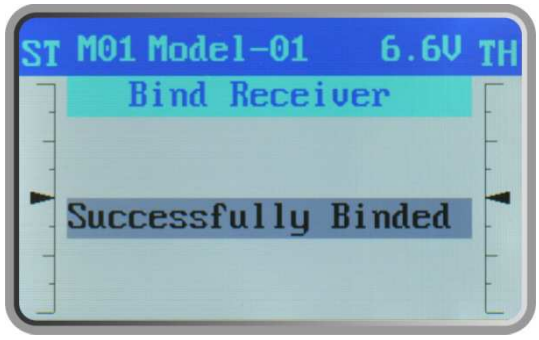
Diese Funktion bindet einen neuen Empfänger an den Sender.



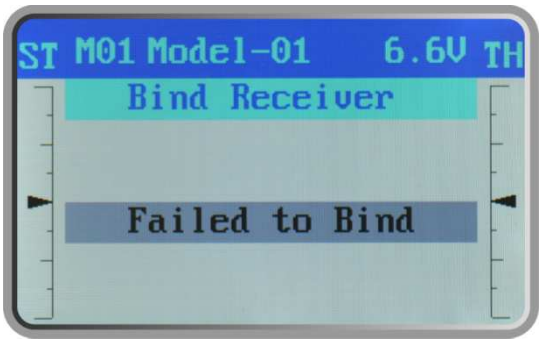

■ **Auswahl**

Schalten Sie die Stromzufuhr zum Empfänger ein während Sie die **ID** Taste des Empfängers gedrückt halten. Halten Sie die **ID** Taste für **5** Sekunden gedrückt, der Empfänger befindet sich nun im Binding Menü. Nach drücken der **SET** Taste wird am Sender die Nachricht "Wait until Bound" am Display angezeigt.

Wenn der Bindungsvorgang erfolgreich war, wird die Nachricht "Successfully Bound" angezeigt. Sollte der Vorgang nicht erfolgreich gewesen sein wird "Failed to Bind" angezeigt. Bei Misserfolg warten Sie ein paar Minuten und versuchen Sie es anschließend erneut.

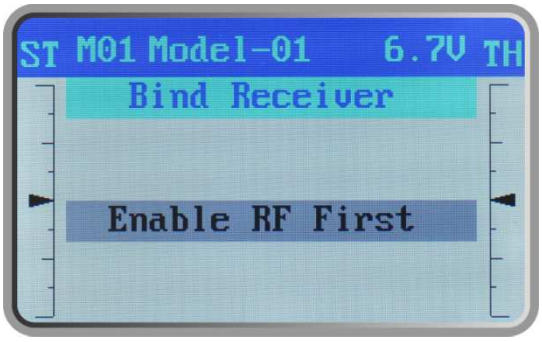


# 5. Funktionsbeschreibung




## Achtung

Sollte RF des Senders als OFF eingestellt sein, kann die Fernbedienung keine Verbindung zum Empfänger herstellen und es wird die Meldung “Enable RF First” am Display angezeigt. Sollte dies der Fall sein gehen Sie ins System Menu und stellen Sie bei Radio TX den Wert ON ein.



# 5. Funktionsbeschreibung

## 5.9 Tastenbelegung

### 5.9.1 Drücktasten

Die Fernsteuerung besitzt 3 Drücktasten: **PS1**, **PS2** und **PS3**. Die Funktionen in der unten angeführten Tabelle können auf jede Drücktaste eingestellt werden. Die Standardeinstellung ist OFF.

Diese Tabelle zeigt die möglichen Funktionen die den Drücktasten zugewiesen werden können.

| Beschreibung | Funktion |
|---|---|
| ABS.CH2 | Aktivert ABS für Kanal 2 |
| ABS.CH3/4 | Aktiviert ABS für Kanal 3/4 |
| CH3 | Kanal 3 Wert |
| CH4 | Kanal 4 Wert |
| IDLE-UP | Aktiviert Idle-up |
| LAP RESET | Zurücksetzen des Timers |
| LAP START | Startet Timer |
| NT-BRAKE | Aktiviert die Neutralbremse |
| OFF | Ohne Funktion |
| PRESET | Aktiviert Auto-Start |
| PROG MIX1 | Aktiviert Program Mix 1 |
| PROG MIX2 | Aktiviert Program Mix 2 |

■ **Auswahl**

Um eine Funktion einer Taste zuzuweisen wählen Sie die Taste PS1 aus und drücken Sie **SET.** Wählen Sie mit **LEFT** und **RIGHT** die gewünschte Funktion aus und speichern Sie diese mit **SET**.

Drücken Sie **RIGHT** um die Bewegungsrichtung der Funktion zwischen Normal und Alternative zu ändern.
Um Funktionen für die Tasten PS2 und PS3 einzustellen gehen Sie wie bei PS1 beschrieben vor. Beachten Sie dass bei PS3 die Bewegung zwischen Normal und Reverse gewählt werden kann.

# 5. Funktionsbeschreibung

### 5.9.2 Wähltasten

Der Sender besitzt 3 Wähltasten: DL1, DL2 und DL3.
Die Funktionen in der angeführten Tabelle können für jede Wähltaste eingestellt werden. Die Standardeinstellungen sind: DL1: TRMT, DL2: EXPF und DL3: OFF.

Diese Tabelle zeigt die möglichen Funktionen die den Wähltasten zugewiesen werden können.

| Beschreibung | Funktion |
|---|---|
| ABSD | ABS Funktion (Verzögerung) |
| AB.P | ABS Funktion (Rückstellwert) |
| ACCB | Bremsbeschleunigung |
| ACCF | Gasbeschleunigung |
| ATL | ATL |
| CYCL | ABS Funktion (Ablaufgeschwindigkeit) |
| D/R | Lenkausschlag |
| EXP3 | Bremsexponentialfunktion (Kanal 3) |
| EXP4 | Bremsexponentialfunktion (Kanal 4) |
| EXPB | Bremsexponentialfunktion |
| EXPF | Gasexponentialfunktion |
| EXPS | Lenkungsexponentialfunktion |
| OFF | nicht zugewiesen |
| SPRn | Lenkgeschwindigkeit(Rückstellseite) |
| THS1 | Gasgeschwindigkeit(Gesamt / unterer Bereich) |
| THS2 | Gasgeschwindigkeit(mittlerer Bereich) |
| THS3 | Gasgeschwindigkeit(oberer Bereich) |
| TRMS | Lenktrimmung |
| TRMT | Gastrimmung |
| 3CH | Kanal 3 |
| 4CH | Kanal 4 |

# 5. Funktionsbeschreibung

| Beschreibung | Funktion |
|---|---|
| B34RT | Bremsmischrate für Kanal 3 und 4 |
| B3AD | ABS Bremsmischverzögerung Kanal 3 |
| B3AP | ABS Bremsmischrückstellung Kanal 3 |
| B3DL | Bremsmischverzögerung Kanal 3 |
| B3RT | Bremsmischung Kanal 3 |
| B4AD | ABS Bremsmischverzögerung Kanal 4 |
| B4AP | ABS Bremsmischrückstellung Kanal 4 |
| B4DL | Bremsmischverzögerung Kanal 4 |
| B4RT | Bremsmischung Kanal 3 |
| IDLE | Idleup |
| PM1A | Programm Mix 1 (LINKS/VORW/RAUF) |
| PM1B | Programm Mix 1 (RECHTS/RÜCKW/RUNTER) |
| PM2A | Programm Mix 2 (LINKS/VORW/RAUF) |
| PM2B | Programm Mix 2 (RECHTS/RÜCKW/RUNTER) |
| SBT1 | Trimmung (Kanal 1) |
| SBT2 | Trimmung (Kanal 2) |
| SBT3 | Trimmung (Kanal 3) |
| SBT4 | Trimmung (Kanal 4) |
| TL13 | Gleichmischung (1→3) |
| TL31 | Gleichmischung(3→1) |

■ **Auswahl**

Um eine Funktion einer Taste zuzuweisen wählen Sie die Taste **DL1** aus und drücken Sie **SET.** Wählen Sie mit **LEFT** und **RIGHT** die gewünschte Funktion aus und speichern Sie diese mit **SET.**

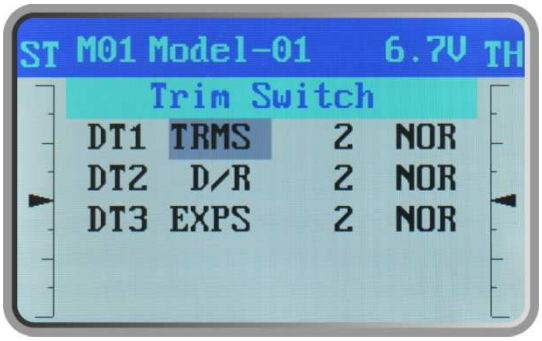
Drücken Sie **RIGHT** um den Änderungswert per Druck auszuwählen. Der Standardwert ist 2, d.h. je Druck wird der Wert um 2 erhöht bzw. verringert.

Drücken Sie **RIGHT** um die Bewegungsrichtung der Wähltaste zwischen Normal und Reverse zu ändern. Die Standardeinstellung ist Normal.

Um Funktionen für die Wähltasten **DL2** und **DL3** zu ändern gehen Sie wie bei **DL1** vor.

### 5.9.3 Trimmungstasten

Die Fernbedienung besitzt 3 Trimmungstasten: **DT1**, **DT2** und **DT3**. Die gewünschten Funktionen können auf die jeweiligen Trimmungstasten gelegt werden. Die Standardeinstellungen sind: **DT1**: TRMS, **DT2**: D/R und **DT3**: EXPS.




Alle Funktionen in der Wähltastentabelle können auf die einzelnen Trimmungstasten zugewiesen werden.

■ **Auswahl**

Um eine Funktion einer Taste zuzuweisen wählen Sie die Taste **DT1** aus und drücken Sie **SET.** Wählen Sie mit **LEFT** und **RIGHT** die gewünschte Funktion aus und speichern Sie diese mit **SET**.

Drücken Sie **RIGHT** um den Änderungswert per Druck auszuwählen.

Der Standardwert ist 2, d.h. je Druck wird der Wert um 2 erhöht bzw. verringert .

Drücken Sie **RIGHT** um die Bewegungsrichtung der Trimmtaste zwischen Normal und Reverse zu ändern. Die Standardeinstellung ist Normal.

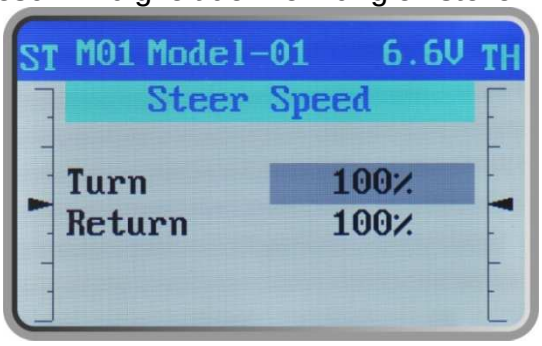
Um Funktionen für die Trimmtasten **DT2** und **DT3** zu ändern gehen Sie wie bei **DT1** vor.

# 5. Funktionsbeschreibung

## 5.10 Geschwindigkeit

### 5.10.1 Lenkungsgeschwindigkeit

Ein abruptes Lenken kann zu viel bzw. zu wenig Rotation des Fahrzeuges und möglicherweise Verzögerungen verursachen. Um unerwartete Ergebnisse zu vermeiden können Sie die Reaktionsgeschwindigkeit der Lenkung einstellen.




■ **Auswahl**

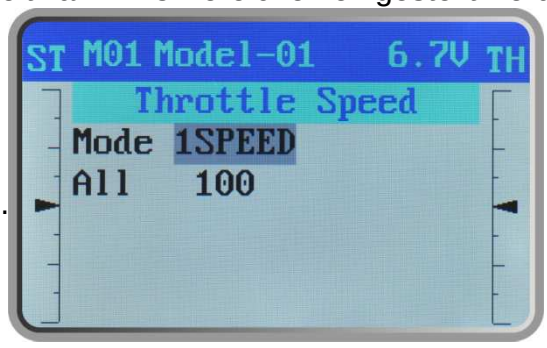
Wählen Sie den zu ändernden Wert mit **SET** aus (Turn um die Lenkbewegung einzustellen, bei Return ändern Sie die Rückstellung). Verwenden Sie **LEFT** und **RIGHT** um den Wert zu ändern. Die Einstellungen werden erst nach dem Speichern übernommen.

### 5.10.2 Gasgeschwindigkeit

Sollten Sie auf einer rutschigen Strecke fahren kann es zu durchdrehenden Rädern kommen, in diesem Fall können Sie die Beschleunigung des Fahrzeuges verringern. Das Anfahrverhalten wird ruhiger und der Stromverbrauch geringer wenn Sie diese Funktion verwenden. Die Geschwindigkeit kann in 3 Bereichen eingestellt werden.

● **Speed 1**

Hier können Sie die Beschleunigung über den gesamten Bereich einstellen.



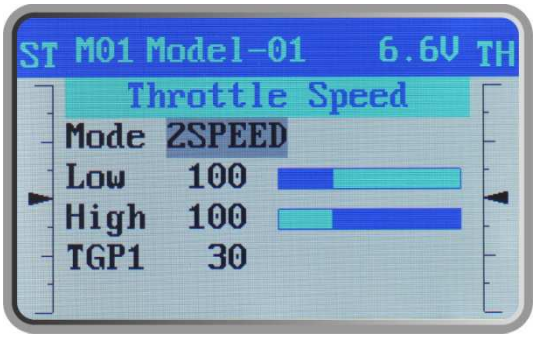
# 5. Funktionsbeschreibung

■ **Auswahl**

Wählen Sie Speed 1 bei Menüpunkt Mode. Drücken Sie **DOWN** um zu **All** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Änderungen werden erst nach dem Speichern wirksam.

● **Speed 2**

Hier können Sie 2 Bereiche getrennt einstellen. **Low** entspricht dem unteren und **High** dem oberen Bereich.




■ **Auswahl**

Wählen Sie Speed 2 bei Menüpunkt Mode. Drücken Sie **DOWN** um zu **Low** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Änderungen werden erst nach dem Speichern wirksam.

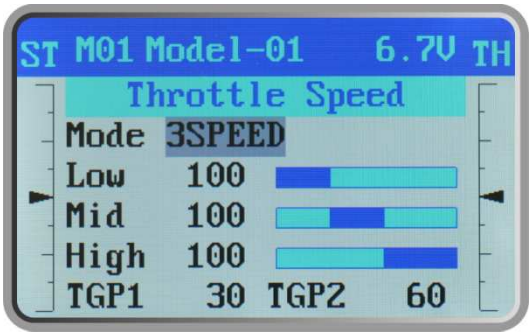
Drücken Sie **DOWN** um zu **High** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Änderungen werden erst nach dem Speichern wirksam.

Drücken Sie **DOWN** um zu **TGP1** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Ändern Sie den Trennpunkt zwischen unterem und oberen Bereich. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern.

# 5. Funktionsbeschreibung

- **Speed 3**

Hier können Sie 3 Bereiche getrennt einstellen. **Low** entspricht dem unteren, **Mid** dem mittleren und **High** dem oberen Bereich.




■ **Auswahl**

Wählen Sie Speed 3 bei Menüpunkt Mode. Drücken Sie **DOWN** um zu **Low** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Änderungen werden erst nach dem Speichern wirksam.

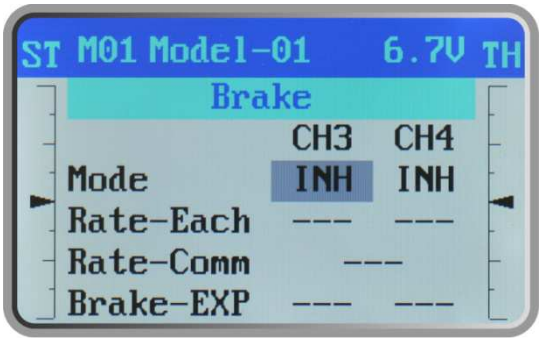
Drücken Sie **DOWN** um zu **Mid** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Änderungen werden erst nach dem Speichern wirksam.

Drücken Sie **DOWN** um zu **High** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Die Änderungen werden erst nach dem Speichern wirksam.

Drücken Sie **DOWN** um zu **TGP1** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Ändern Sie den Trennpunkt zwischen unterem und mittleren Bereich. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern. Drücken Sie **DOWN** um zu **TGP2** zu gelangen, drücken Sie anschließend **SET**. Ändern Sie den Trennpunkt zwischen mittleren und oberen Bereich. Der Wert kann mit **LEFT** und **RIGHT** geändert werden. Drücken Sie **SET** um den geänderten Wert zu speichern.

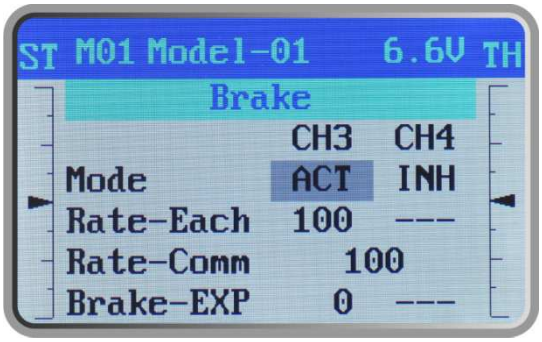
## 5.11 Bremse

Diese Funktion wird verwendet um bei einem Bremssystem die Vorder- und Hinterradbremse getrennt einstellen zu können. Die Bremse der Hinterräder kann auf Kanal 2 verbunden werden und die Vorderradbremse auf Kanal 3 oder Kanal 4. Bremsmischung kann auf Kanal 3 und 4 seperat angewandt werden. Sollte die Mischfunktion deaktiviert (INH) sein, können zusätzliche Werte nicht geändert werden da diese mit dem Zeichen '---' inaktiv sind.




■ **Auswahl**

Die Standardeinstellung für diese Funktion ist INH. Wählen Sie den gewünschten Kanal mit **LEFT** und **RIGHT** im Menüpunkt Mode aus. Drücken Sie **SET**, ändern Sie mit **RIGHT** den Wert auf ACT und speichern Sie mit **SET**. Das angeführte Bild zeigt die Aktivierung von Kanal 3.

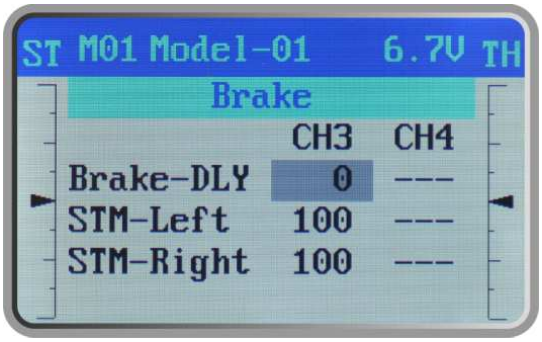



Gehen Sie mit **DOWN** zu RATE-EACH um das Mischverhältnis festzulegen. Der Einstellbereich ist von 0 bis 100. Der Standardwert ist 100.

Gehen Sie mit **DOWN** zu RATE-COMM um das Mischverhältnis festzulegen. Der Einstellbereich ist von 0 bis 100. Der Standardwert ist 100. Da die RATE-COMM Funktion Kanal 4 beeinflusst, kann das Mischverhältnis auf Kanal 3 und 4 eingestellt werden.

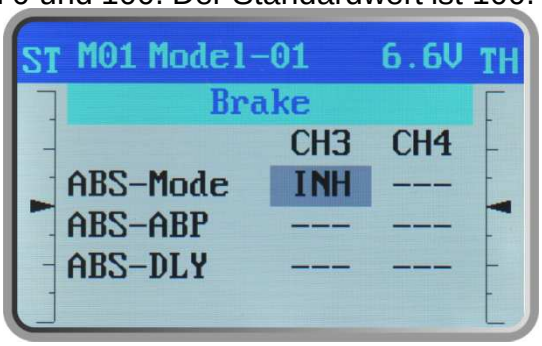
# 5. Funktionsbeschreibung

Gehen Sie mit **DOWN** zu Brake-EXP um den Exponentialwert einzustellen. Der Exponentialwert kann von -100 bis 100 eingestellt werden. Der Standardwert ist 0. Wenn der Wert negativ (-) ist wird die Bewegung um den Neutralpunkt flau. Wenn der Wert positiv (+) ist wird die Bewegung um den Neutralpunkt sensibel.



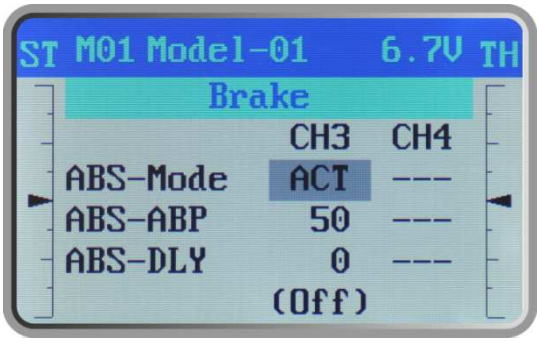

Drücken Sie **DOWN** bei Brake-EXP um zu Brake-DLY auf der nächsten Seite zu gelangen. Drücken Sie **SET** um die Bremsverzögerungszeit bei Brake-DLY einzustellen. Die Bremsverzögerungszeit kann für die Vorder- und Hinterradbremse eingestellt werden.

Gehen Sie mit **DOWN** zu STM-LEFT um den Lenkmischwert einzustellen. Dies wird verwendet um den Mischwert der Lenkradbewegung nach links zu ändern. Der Mischbereich ist zwischen 0 und 100. Der Standardwert ist 100.
Gehen Sie mit **DOWN** zu STM-LEFT um den Lenkmischwert einzustellen. Dies wird verwendet um den Mischwert der Lenkradbewegung nach rechts zu ändern. Der Mischbereich ist zwischen 0 und 100. Der Standardwert ist 100.



# 5. Funktionsbeschreibung

Drücken Sie **DOWN** bei STM-RIGHT um zum ABS-Mode auf der nächsten Seite zu gelangen. Die Standardeinstellung für den ABS-Mode ist INH. Bei INH können zusätzliche Werte nicht geändert werden da diese mit dem Zeichen '---' inaktiv sind. Um den ABS-Mode zu aktivieren ändern Sie zuerst den Wert von INH auf ACT.

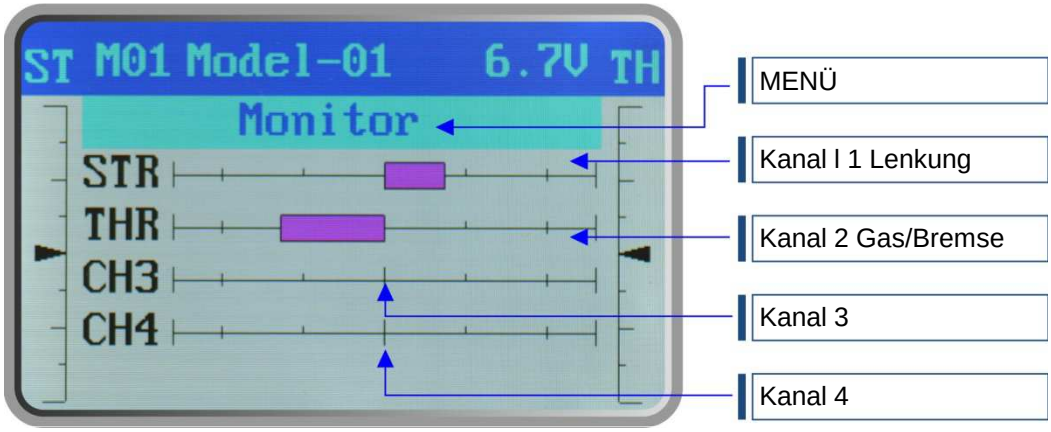



Gehen Sie mit **DOWN** zu ABS-ABP um den Bremsrückstellwert einzustellen. Der Bereich ist von 0 bis 100. Der Standardwert ist 50. Sollte der Wert auf 0 eingestellt werden wird keine Bremsfunktion bei Bremsrückstellung ausgeführt, somit ist die ABS Funktion deaktiviert. Bei einem Wert von 50 wird bei 50% des Gashebels die Bremsfunktion ausgeführt. Bei einem Wert von 100 wird die Bremsfunktion bis zum Neutralpunkt ausgeführt.

Gehen Sie mit **DOWN** zu ABS-DLY um die Bremsverzögerungszeit einzustellen. Der Bereich ist von 0 bis 100. Der Standardwert ist 100. Wenn der Wert 0 ist kommt es zu keiner Verzögerung. Wenn der Wert 50 ist beginnt die ABS Bremse ca. 0.75 Sekunden nachdem die Bremse betätigt wurde. Wenn der Wert 100 ist beginnt die ABS Bremse ca. 1.5 Sekunden nachdem die Bremse betätigt wurde.

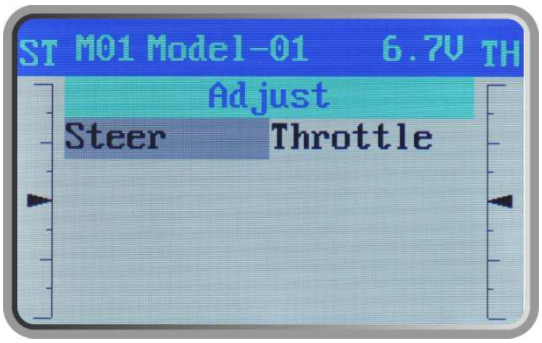
## 5.12 Monitor

Diese Funktion zeigt die Positionierung des an den Empfänger angeschlossenen Servos. Die 4 Kanäle werden numerisch aufgelistet. Kanal 1: Lenkung, Kanal 2: Gas/ Bremse, Kanal 3 und 4 werden gespiegelt angezeigt.




## 5.13 Kalibrierung

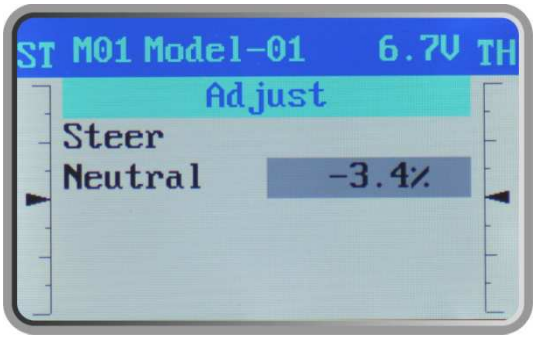
Diese Funktion erlaubt es Ihnen den Lenk bzw. Gas/Brems-Kanal neu zu kalibrieren. Dadurch kann der Neutralpunkt und die maximalen Ausschläge neu gespeichert werden.



# 5. Funktionsbeschreibung

■ **Auswahl**

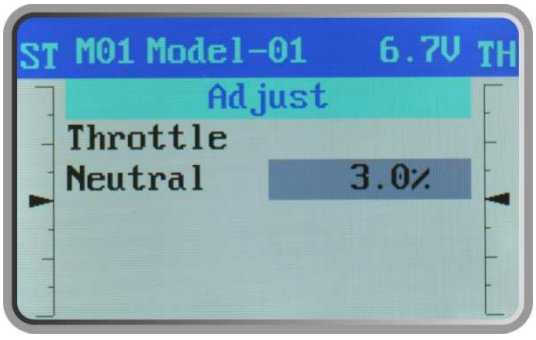
Wählen Sie Steer um die Lenkung  neu zu speichern. Drücken Sie **SET** wenn sich das Lenkrad in der Neutralposition befindet um diese zu speichern.



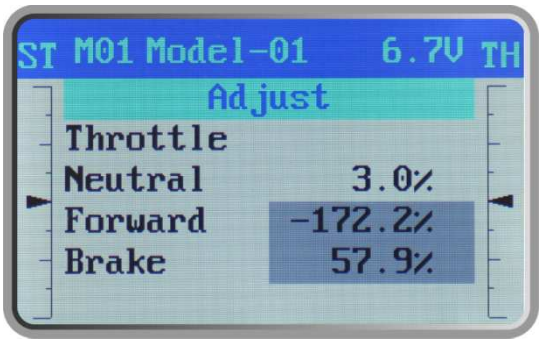

Drehen Sie das Lenkrad nach rechts und links um die maximalen Endwerte zu erkennen.

Drücken Sie **SET** um den Neutralpunkt, den maximalen Linksausschlag und den maximalen Rechtsausschlag zu speichern.

Wählen Sie mit **RIGHT** Throttle aus. Drücken Sie SET wenn sich der Gashebel in der Neutralposition befindet.



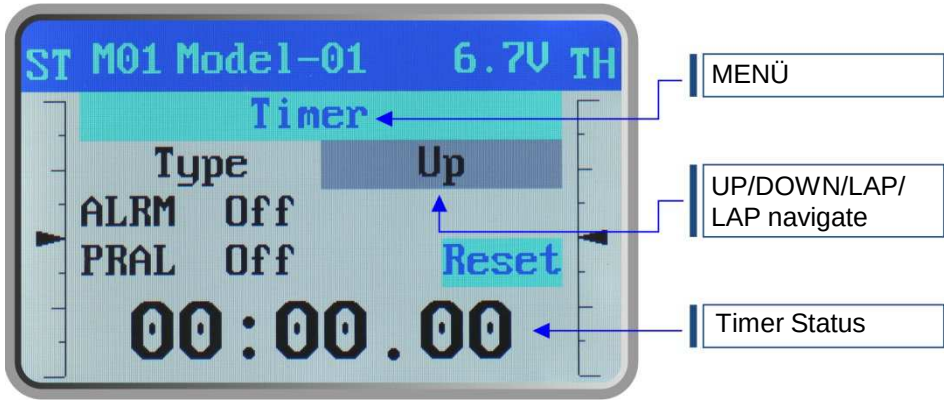
Bewegen Sie den Gashebel in die Vollgas- und Vollbremsstellung um die maximalen Werte zu erhalten.




Drücken Sie SET um den Neutralpunkt, den maximalen Gaswert und den maximalen Bremswert zu speichern.

## 5.14 Timer

Sie können zwischen 4 Timer-Arten wählen. (UP, DOWN, LAP, LAP navigate)




Gehen Sie zu TYPE und wählen Sie den gewünschten Typ mit **UP/DOWN** aus.

Der Timer kann sich in 3 Positionen befinden.

- RESET: Der Timer ist “0” und ist deaktiviert.
- RUN: Der Timer ist aktiviert.
- STOP: Der Timer wurde angehalten. In diesem Fall ist der Timer nicht “0”

# 5. Funktionsbeschreibung

- **UP Timer (Aufwärts)**

  Der Timer-Bereich geht von 0 bis 99.9999 Minuten.
  Der Alarm kann mit 1 Minuten – Schritten erhöht werden.
  Vor-Alarme können in 1 Sekunden – Schritten erhöht werden.
  Wenn der Timer die eingestellte Alarmzeit erreicht hat ertönt der Alarm.
  Wenn ein Vor-Alarm eingestellt ist ertönt, um diese Zeitspanne, ein Warnsignal vor der Alarmzeit.
  Wenn der Timer die eingestellte Alarmzeit erreicht hat ertönt der Alarm.
  Wenn der Anwender den Timer nach Ablauf nicht stoppt wird jede weitere Minute ein Warnsignal ertönen.

  ■ **Auswahl des Timers**

  Gehen Sie mit **UP**/**DOWN** zu TYPE und drücken Sie **SET**. Wählen Sie anschließend UP mit **SET** aus.

  Gehen Sie mit **DOWN** zu ALRM und drücken Sie **SET**. Stellen Sie die Alarmzeit ein und drücken Sie **SET**.

  Die Alarme können in 1 Minuten – Schritten bis zu 99 Minuten erhöht werden. (Bsp.: OFF/1min./2min.~99min.)

  Gehen Sie mit **DOWN** zu PRAL und drücken Sie **SET**. Stellen Sie den Vor-Alarm ein und drücken Sie **SET**.

  Der Vor-Alarm kann in 1 Sekunden – Schritten bis zu 99 Sekunden erhöht werden. (Bsp.: OFF/1sec./2sec.~99sec.)

- **FUEL DOWN Timer**

  Die Zeit des Timers wird herabgezählt bis diese auf “0” ist.
  Wenn der Timer auf “0” steht ertönt ein Alarmsignal.
  Wenn der Timer nicht gestoppt wird, zählt der Timer weiter.

# 5. Funktionsbeschreibung

■ **Auswahl des Timers** (wie UP Timer)

Gehen Sie mit **UP**/**DOWN** zu TYPE und drücken Sie **SET**. Wählen Sie anschließend Fuel Down mit **SET** aus.

Gehen Sie mit **DOWN** zu ALRM und drücken Sie **SET**. Stellen Sie die Alarmzeit ein und drücken Sie **SET**.

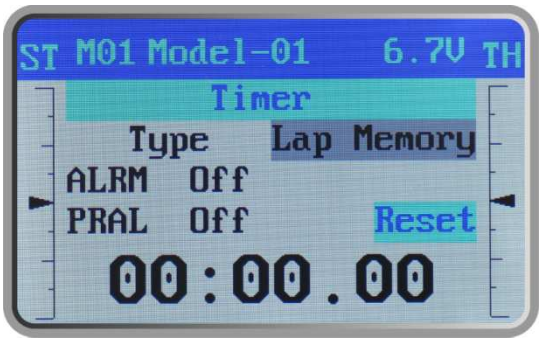
Die Alarme können in 1 Minuten – Schritten bis zu 99 Minuten erhöht werden. (Bsp.: OFF/1min./2min.~99min.)

Gehen Sie mit **DOWN** zu PRAL und drücken Sie **SET**. Stellen Sie den Vor-Alarm ein und drücken Sie **SET**.

Der Vor-Alarm kann in 1 Sekunden – Schritten bis zu 99 Sekunden erhöht werden. (Bsp.: OFF/1sec./2sec.~99sec.)

● **LAP**

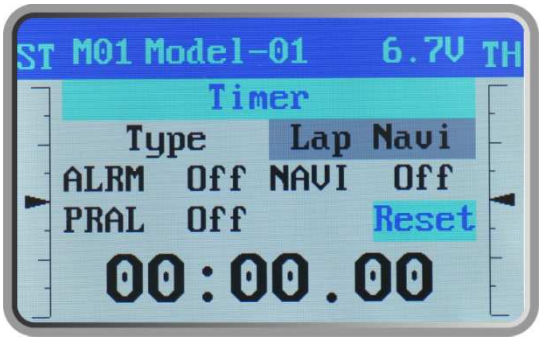
Diese Funktion kann verwendet werden um Rundenzeiten zu speichern. Jedes Mal wenn der Lap Timer gewählt wird, speichert die Fernbedienung die bis dahin verstrichene Zeit. Die Rundenzeiten können im Menü “LAP List“ angezeigt werden.



# 5. Funktionsbeschreibung

- **LAP Navigate**

  Mit dieser Funktion können Sie ein Warnsignal für eine bestimmte Zeit einstellen, welches jede Runde ertönt. Die Zeitspanne für das Warnsignal kann im NAVI Menü von 1 bis 99 Sekunden eingestellt werden.




## 5.15 Rundenliste

Die LAP LIST kann verwendet werden um bis zu 100 bereits zurückgelegte Rundenzeiten zu speichern.
Rundenzeiten können von 0.01 bis zu 99 Sekunden gespeichert werden.
Wenn Sie SET drücken wird die derzeitige Zeit auf 0.00 Sekunden gestellt.
Wenn Sie MENU drücken werden alle Rundenzeiten auf 0.00 Sekunden gestellt, unabhängig von der ausgewählten Rundenzeit.

## 5.16 Banner editieren

Diese Funktion kann verwendet werden um den Banner im Willkommen Bildschirm zu personalisieren. Sie können bis zu 15 Zeichen (Groß – , Kleinbuchstaben und Zeichen (!"#$%&'()*+,-./:;<=>?@[\]^_`{|}~)) verwenden.
Der Standard Banner ist Radiopost.

# 5. Funktionsbeschreibung

■ **Auswahl**

Gehen Sie mit **LEFT** und **RIGHT** zu der Position die Sie ändern möchten. Drücken Sie **SET** um die Zeichenbox anzeigen zu lassen und wählen Sie mit den Navigationstasten zwischen den unterschiedlichen Zeichen.

Drücken Sie **SET** um das ausgewählte Zeichen mit dem in der Zeichenbox zu ersetzen. Ändern Sie die anderen Zeichen in gleicher Art und Weise.

## 5.17 System

Die Systemeinstellungen können individuell angepasst werden. Die angeführte Tabelle zeigt die Werte die geändert werden können.

| Funktion | Einstellwerte | Standardwert |
|---|---|---|
| **Auto-Alert** | Off/ 5Min/10Min/15Min/20Min | 10MIN |
| **Buzzer** | On/Off | On |
| **Color** | Blue/Blue2/Brown/Brown2/Green/Green2 | Blue |
| **LCD backlight** | Always On/30 sec./1 min./5 min. | 1 min. |
| **Long Key Steps** | 1~100 | 2 |
| **Low Batt** | 4.1V~7.0V | 4.5V |
| **Radio Tx** | On/Off | On |
| **Screen** | Normal/Normal2/Timer/Timer2 | Normal |

# 5. Funktionsbeschreibung

- **LCD Backlight**

Diese Funktion wird verwendet um den Batterieverbrauch zu verringern. Wenn für eine bestimmte Zeit keine Taste betätigt wird schaltet sich das LCD Display aus.

| Einstellwert | Beschreibung |
|---|---|
| **Always On** | Der LCD Bildschirm ist immer an |
| **30 Seconds** | Der Bildschirm schaltet sich nach 30 Sekunden aus. |
| **1 Minute** | Der Bildschirm schaltet sich nach 1 Minute aus. |
| **2 Minutes** | Der Bildschirm schaltet sich nach 2 Minuten aus. |
| **5 Minutes** | Der Bildschirm schaltet sich nach 5 Minuten aus. |

- **Buzzer**

Diese Funktion wird verwendet um den Piep-Ton (Buzzer) Ein- bzw. Auszuschalten. Bei aktiviertem Buzzer ertönt beim Alarm-Timer, bei der Unterspannungsschutz Warnung und beim automatischen Alarm ein Warnsignal.

| Einstellwert | Beschreibung |
|---|---|
| **On** | Der Buzzer ertönt. |
| **Off** | Der Buzzer ist deaktiviert. |

- **Color**

| Einstellwert | Beschreibung |
|---|---|
| **BLUE** | Die Hauptfarbe ist Blau und die Hintergrundfarbe ist weiß. |
| **BLUE2** | Die Hauptfarbe ist Blau und die Hintergrundfarbe ist schwarz. |
| **BROWN** | Die Hauptfarbe ist Braun und die Hintergrundfarbe ist weiß. |
| **BROWN 2** | Die Hauptfarbe ist Braun und die Hintergrundfarbe ist schwarz. |
| **GREEN** | Die Hauptfarbe ist Grün und die Hintergrundfarbe ist weiß. |
| **GREEN2** | Die Hauptfarbe ist Grün und die Hintergrundfarbe ist schwarz. |

# 5. Funktionsbeschreibung

- **Auto-Alert**

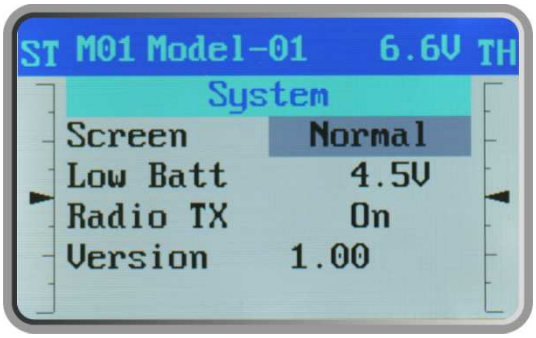
  Diese Funktion lässt ein automatisches Warnsignal ertönen wenn die Fernbedienung eine gewisse Dauer nicht benutzt wird.

| Einstellwert | Beschreibung |
|---|---|
| **Off** | Kein Warnsignal ertönt |
| **5 Minutes** | Nach 5 Minuten ertönt ein Warnsignal. |
| **10 Minutes** | Nach10 Minuten ertönt ein Warnsignal. |
| **15 Minutes** | Nach 15 Minuten ertönt ein Warnsignal. |
| **20 Minutes** | Nach 20 Minuten ertönt ein Warnsignal. |

- **Long Key**

  Diese Funktion erlaubt es dem Benutzer einen Wert in kleineren bzw. größeren Schritten mit Hilfe der Navigationstasten (**UP/DOWN/LEFT/RIGHT**) zu ändern.

  Bsp.: Wenn LONG KEY STEP auf 2 gestellt wurde ändert sich beim einmaligen Drücken der zu bearbeitende Wert um 1, hält der Benutzer die Taste gedrückt ändert sich der Wert um 2. Der Einstellbereich geht von 1 bis 100. Der Standardwert ist 2.




- **Screen**

| Einstellwert | Beschreibung |
|---|---|
| **Normal** | Standard Willkommensbildschirm mit Logo. |
| **Normal 2** | Standard Willkommensbildschirm mit einer Trimmungsanzeige und Logo. |
| **Timer** | Standard Willkommensbildschirm mit Timer. |
| **Timer 2** | Standard Willkommensbildschirm mit einer Trimmungsanzeige und Timer. |

- **Low Batt.**

  Diese Funktion wird benötigt um die Unterspannungswarnung des Senderakkus einzustellen.

# 5. Funktionsbeschreibung

■ **Einstellen der Abschaltspannung für den Radiopost LiFe Akku (optional RPT-1850)**

Die Spannung des Radiopost LiFe (optional RPT-1850) ist 6.6V und daher geringer als die Standardeinstellung der Abschaltspannung.

Es gibt zwei Möglichkeiten die Abschaltspannung einzustellen.

1) Bevor Sie den LiFe Akku einbauen drücken Sie MENU und gehen Sie zum Punkt System. Gehen Sie zum Punkt LOW BATT und wählen Sie einen Wert kleiner als 6.6V. Danach bauen Sie den LiFe Akku wie in der Anleitung beschrieben ein.

2) Wenn Sie den LiFe Akku anschließen, bevor die Abschaltspannung (LOW BATT) eingestellt wurde, wird beim Einschalten der Fernbedienung ein Alarmsignal ertönen. Drücken und halten Sie die “BACK” Taste für 2 Sekunden, um in das “LOW BATT”-Menü zu gelangen. Hier können Sie mit Hilfe der “UP/DOWN” Tasten die Abschaltspannung einstellen.

- **Radio TX**
  Mit Hilfe dieser Funktion können Sie das Senden von Radiofrequenzen des Senders deaktivieren. Wenn der Wert auf OFF eingestellt wird werden keine Daten an den Empfänger gesendet.

| Einstellwert | Beschreibung |
|---|---|
| **On** | Das Senden von Radiofrequenzen ist aktiviert. |
| **Off** | Das Senden von Radiofrequenzen ist deaktiviert. |

## 5.18 Advanced (Erweitert)

### 5.18.1 Gas Mode

Der Anwender muss diese Funktion vorher einer Schalttaste zuordnen. Stellen Sie die Neutralposition und das Verhältnis des Gases und der Bremse ein.

■ **Auswahl**

Drücken Sie SET bei NT-Brake. Stellen Sie das Neutralverhältnis der Bremse mit LEFT und RIGHT ein und speichern Sie mit SET.

Es gibt zwei unterschiedliche Modes: 50:50 und 70:30. Diese Modes zeigen das Verhältnis zwischen Vorwärts und Bremse bzw. Rückwärts. FWD5/BRK5 bedeutet 50% des Gashebels sind Vorwärts und 50% sind Bremse bzw. Rückwärts. FWD7/BRK3 bedeutet 70% des Gashebels sind Vorwärts und 30% sind Bremse bzw. Rückwärts.

### 5.18.2 ABS

Wenn Sie mit Bremse um eine Kurve fahren kann dies zu einem losen Heck bzw. zu einem Ausbrechen des Fahrzeuges führen. Dieses Verhalten des Fahrzeuges kann mit der ABS Funktion verbessert werden.

■ **Auswahl**

Diese Funktion ist standardmäßig inaktiv (INH). Drücken Sie **SET** bei MODE und wählen Sie mit **RIGHT** den Wert ACT. Drücken Sie anschließend **SET** um die Funktion zu aktivieren.

Gehen Sie mit **DOWN** zu ABP um den Bremsrückstellwert einzustellen. Der Bereich geht von 0 bis 100. Der Standardwert ist 50. Wenn der Wert 0 ist funktioniert die ABS Funktion nicht. Wenn der Wert 50 ist wirkt die ABS Bremse bei 50% des Bremsweges. Wenn der Wert 100 ist wirkt die ABS Bremse bis zum Neutralpunkt.

Gehen Sie mit **DOWN** zu DLY um die Verzögerung der ABS Funktion einzustellen. Der Bereich der Verzögerungszeit ist von 0 bis 100 einstellbar. Der Standardwert ist 0. Bei einem Wert von 0 kommt es zu keiner Verzögerung. Wenn der Wert 50 ist kommt es zu einer Verzögerung von ca. 0,75 Sekunden. Wenn der Wert 100 ist kommt es zu einer Verzögerung von ca. 1,5 Sekunden.

Gehen Sie mit DOWN zu CYC um die Bremspulsgeschwindigkeit einzustellen. Umso kleiner der Wert, desto schneller ist der Puls. Der Bereich geht von 1 bis 30. Der Standardwert ist 10.

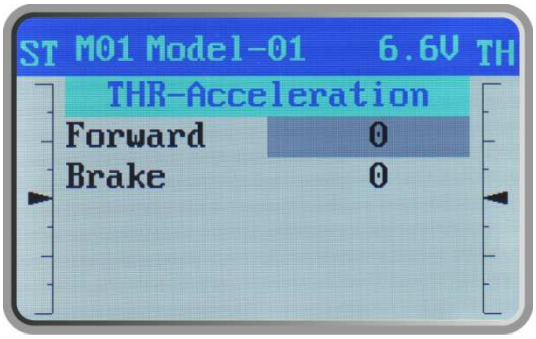
Gehen Sie mit RIGHT und UP zu TGP um den Bremswegpunkt einzustellen. Der Bereich geht von 10 bis 100. Der Standardwert ist 10. Der Wert beschreibt den prozentuellen Bremspunkt des Bremshebels.

Gehen Sie mit DOWN zu DTY um das Bremsimpulsverhältnis einzustellen. Dadurch wird der Brems- und Pausezyklus eingestellt. Der Bereich kann zwischen den Werten -3, -2, -1, 0, 1, 2, 3 eingestellt werden. Umso kleiner der Wert desto länger wirkt die Bremse.

Gehen Sie mit DOWN zu STM um die Lenkungsmischung einzustellen. STM kann zwischen den Werten N10~N100, 0, E10~E100 eingestellt werden. Wenn der Wert 0 ist, arbeitet ABS ohne Lenkungsbeeinflussung. Wenn der Wert N30 ist, arbeitet ABS bei 30% des Lenkungsendpunktes. Wenn der Wert E30 ist, arbeitet ABS außerhalb 30% des Lenkungsendpunktes. Der Standardwert ist 0.

### 5.18.3 Gas Beschleunigung (TH-Acceleration)

Diese Funktion kann verwendet werden wenn die maximale Gas-Beschleunigung benötigt wird. Sollte der Gashebel leicht von seinem Neutralpunkt wandern kann dem Gaspunkt ein spezieller Wert zugeteilt werden um die maximale Kraft anzuwenden.



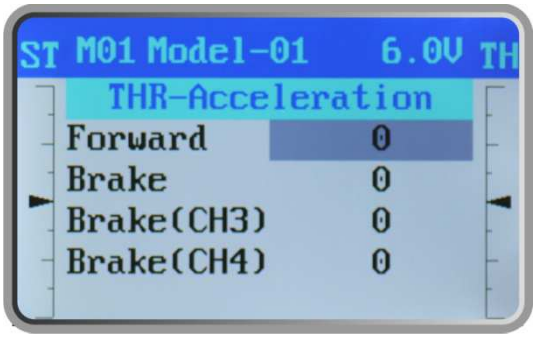

■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** bei Forward um den Wert zu ändern. Ändern Sie den Wert wie gewünscht mit **LEFT** und **RIGHT**.

Drücken Sie **DOWN** um zu Brake zu gelangen.Ändern Sie den Wert wie gewünscht mit **LEFT** und **RIGHT**.

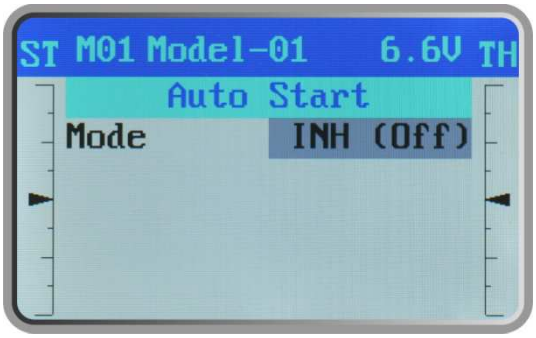
Ändern Sie bei Brake die bremsseitige Beschleunigung. Ändern Sie den Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um den Wert zu speichern.

Wenn Sie die Bremsmischung zwischen 3ten und 4ten Kanal verwenden kann die Gasbeschleunigung individuell angepasst werden.




### 5.18.4 Auto Start

Sollten Sie auf einem rutschigen Untergrund fahren kann es vorkommen das sich ihr Fahrzeug beim Losfahren eindreht. Wenn Sie die AT-Start Funktion verwenden können Sie eine feinere Beschleunigungsphase erreichen.




■ **Auswahl**

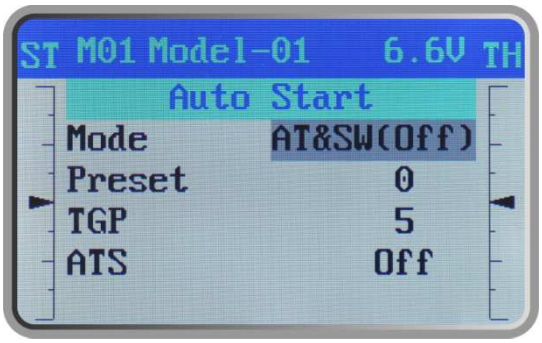
Drücken Sie SET bei Mode um mit RIGHT AT&SW auszuwählen. Drücken Sie nochmals SET um die Funktion zu aktivieren.

Gehen Sie mit **DOWN** zu Preset (Voreinstellung). Preset kann auf die Werte 0, B1~B100, F1~F100 eingestellt werden. B steht dabei für Brems-Seite und F für Gas-Seite. Die Standardeinstellung ist 0.

Gehen Sie mit **DOWN** zu TGP. TGP kann von 5 bis 95 gewählt werden. Der Standardwert ist 5.
Gehen Sie mit **DOWN** zu ATS. ATS ist zu Beginn auf OFF gesetzt. Drücken Sie SET um den Wert auf Ready zu ändern. Die Start-Funktion wird aktiviert wenn sich der Gashebel auf der TGP Position oder darüber befindet.

## Achtung

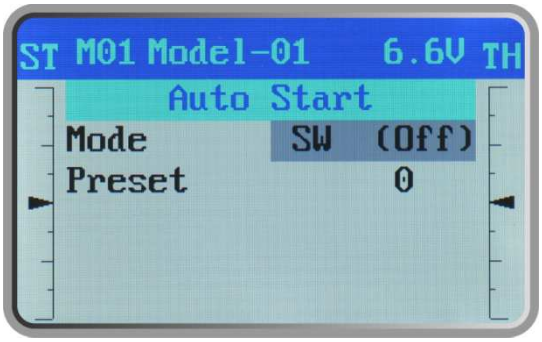
ATS geht automatisch in den Off Status sobald die Startfunktion abgeschlossen wurde. Sollte die Funktion erneut benötigt werden muss ATS wieder auf Ready gesetzt werden.




■ **Auswahl**

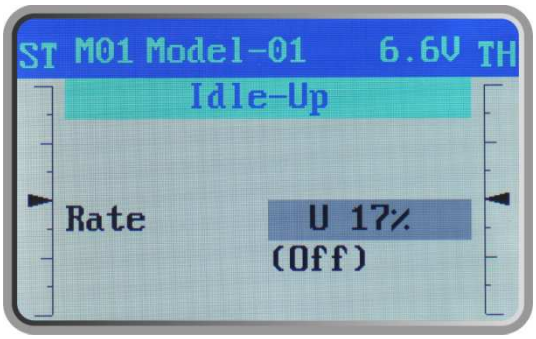
Drücken Sie **SET** bei Mode und gehen Sie mit **RIGHT** zu AT.
Drücken Sie **SET** um die Funktion zu aktivieren.

Gehen Sie mit **DOWN** zu Preset (Voreinstellung). Preset kann auf die Werte 0, B1~B100, F1~F100 eingestellt werden. B steht dabei für Brems-Seite und F für Gas-Seite. Die Standardeinstellung ist 0.




### 5.18.5 Leerlauf (Idle-Up)

Diese Funktion kann bei Modellen mit Verbrennungsmotor verwendet werden um die Leerlaufdrehzahl anzupassen, da beim Start höhere Drehzahlen notwendig sein können. Idle-Up kann einem Druckknopf zugeordnet werden.
Diese Funktion versetzt den Neutralpunkt um die Anwärmphase des Motors zu erleichtern.

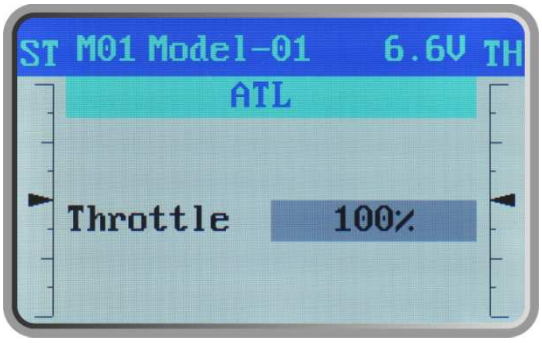



■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** und ändern Sie den Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um zu speichern. Der Wert kann zwischen 100 Vorwärts und 100 Rückwärts eingestellt werden. Der Standardwert ist 0 und deutet gleichzeitig den Neutralpunkt an.

### 5.18.6 ATL

Diese Funktion begrenzt den Bremsendpunkt des Gashebels. Der Wert kann einer Wähltaste zugeordnet werden (siehe Einstellungen Wähltaste).

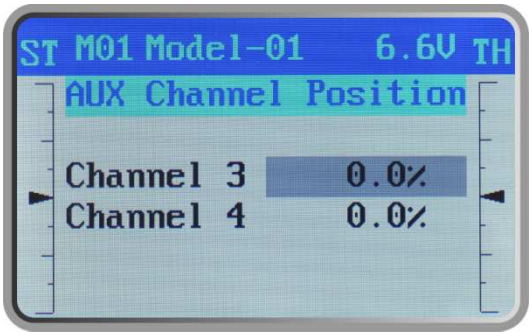



■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** und ändern Sie den Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um den Wert zu speichern. Der Einstellwert ist von 0% bis 100%. Der Standardwert ist 100%.

### 5.18.7 AUX CH Position

Diese Funktion kann verwendet werden um die Position der AUX-Kanäle zu ändern (Kanal 3 und 4). Die AUX-Kanäle können den Wähl und Trim-Tasten zugewiesen werden.




■ **Auswahl**

Gehen Sie zu dem Kanal bei dem die Position geändert werden soll. Drücken Sie SET und ändern Sie den Wert. Der Wert steht für die prozentuelle Position (-100% bis 100%) des Kanals und kann mit LEFT und RIGHT in 0.1% Schritten angepasst werden. Mit DOWN und UP können Sie den Wert in 1% Schritten ändern. Der Standardwert ist 0%.

### 5.18.8 Boot Modus (Boat Mode)

Diese Funktion beinhaltet keine Rückwärtsfunktion, dafür kann die gesamte Bandbreite von -100% bis +100% für die Vorwärtsbewegung genutzt werden. Wenn TRG-BRK auf Cut Off gesetzt ist kann der gesamte Empfängerausgang für die Beschleunigung genutzt werden. Tilt Mixing kann für die Mischfunktion des 1ten Kanals (meistens Ruder Kanal) und des 3ten Kanals genutzt werden.

■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** bei TRG-BRK und wählen Sie mit **RIGHT** Cut Off aus. Drücken Sie **SET** um zu speichern.

Gehen Sie mit **DOWN** zu Mode. Drücken Sie SET und ändern Sie den Wert mit RIGHT auf On. Drücken Sie SET um die Funktion zu aktivieren.

Gehen Sie mit **DOWN** zu CH1→3. Ändern Sie den Bereich mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um die Werte zu speichern. Der Bereich geht von -100% bis 100%. Der Standardwert ist 100%.

Gehen Sie mit **DOWN** zu CH3 → 1. Ändern Sie den Bereich mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um die Werte zu speichern. Der Bereich geht von -100% bis 100%. Der Standardwert ist 100%.

### 5.18.9 Programm-Mix (Prog Mix)

Diese Funktion kann verwendet werden um einen Kanal mit einem anderen zu msichen. Zwei Mischfunktionen sind verfügbar und können individuell programmiert und angepasst werden.

■ **Auswahl**

Drücken Sie **SET** bei Mode und wählen Sie mit **RIGHT** ACT. Drücken Sie SET um die Aktivierung zu speichern.

Gehen Sie mit **DOWN** zu MST. Drücken Sie **SET** und wählen Sie mit **LEFT** und **RIGHT** den Master-Kanal. Drücken Sie SET um den Master-Kanal zu speichern.

# 5. Funktionsbeschreibung

Gehen Sie mit **DOWN** zu MST. Drücken Sie **SET** und wählen Sie mit **LEFT** und **RIGHT** den Slave-Kanal. Drücken Sie **SET** um den Slave-Kanal zu speichern.

Gehen Sie mit **UP** nach links (oder FWRD). Drücken Sie SET und ändern Sie die Mischrate mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie SET um die Rate zu speichern. Die Mischrate hat einen Bereich von -10 bis 120. Der Standardwert ist 50.

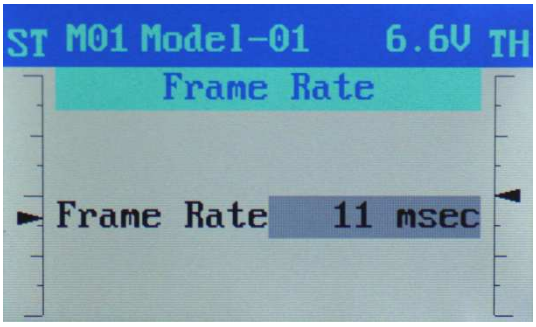
Gehen Sie mit **DOWN** nach rechts (oder BRAK). Drücken Sie SET und ändern Sie die Mischrate mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie SET um die Rate zu speichern. Die Mischrate hat einen Bereich von -10 bis 120. Der Standardwert ist 50.

Gehen Sie mit **UP** und **RIGHT** zu OFST. Drücken Sie **SET** und ändern Sie den Offset-Wert mit **LEFT** und **RIGHT**. Drücken Sie **SET** um Offset zu speichern. Der Bereich geht von -100 bis 100. Der Standardwert ist 0.

Gehen Sie mit **DOWN** zu MXMD. Drücken Sie **SET** und wählen Sie **LEFT** und **RIGHT** OFF und MIX. Drücken Sie **SET** um die Auswahl zu speichern. Wenn MIX ausgewählt wurde wird die Mischfunktion nach der Masterkanalfunktion ausgeführt. Wenn OFF ausgewählt wurde wird die Mischfunktion vor der Masterkanalfunktion ausgeführt.

Gehen Sie mit **DOWN** zu MXMD. Drücken Sie **SET** und wählen Sie **LEFT** und **RIGHT** OFF und ON. Drücken Sie **SET** um die Auswahl zu speichern. Wenn **On** ausgewählt wurde wird die Mischfunktion nach der Masterkanaltrimmung ausgeführt. Wenn OFF ausgewählt wurde wird die Mischfunktion vor der Masterkanaltrimmung ausgeführt.

### 5.18.10 Übertragungsrate (Frame Rate)




Um mit den unterschiedlichen Servos am Markt kompatibel zu sein haben Sie die Möglichkeit die Übertragungsgeschwindigkeit auszuwählen um analoge und digitale Servos verwenden zu können. Sie können zwischen drei unterschiedlichen Übertragungsraten (Frame Rate) wählen.

| | |
|---|---|
| 5.5 ms (schnell) | Ermöglicht die schnellste Übertragungsrate. Diese Geschwindigkeit ist nur mit High Performance Digital Servos kompatibel. |
| 11 ms (mittel) | Ermöglicht eine mittlere Übertragungsrate. Diese Geschwindigkeit ist mit den meisten analogen und digitalen Servos kompatibel. (Standardeinstellung) |
| 16.5 ms (langsam) | Ermöglicht die langsamste Übertragungsrate. Diese Geschwindigkeit ist mit älteren analogen Servos kompatibel. |

- **Erläuterung**

  Drücken Sie Menü, gehen Sie zum „advanced“ Ordner und drücken Sie SET. Gehen Sie zu Frame Rate und wählen Sie die gewünschte Übertragungsgeschwindigkeit abhängig von den von Ihnen verwendeten Servos.

# 5. Funktionsbeschreibung

- **Warnung**

  Es wird empfohlen die schnellst mögliche Übertragungsrate, die von den Servos unterstützt wird, zu verwenden. Wenn die Übertragungsrate inkompatibel mit den Servos ist kann es zu Funktionsausfällen und zu einem unkontrollierbaren Verhalten kommen. In manchen Fällen zeigt das Servo keine Funktion, versuchen Sie die nächst höhere Übertragungsrate. Ältere Analogservos sollten mit einer höheren Übertragungsrate (über 11ms) verwendet werden. Neuere Digitalservos können mit einer niedrigeren Übertragungsrate (unter 11ms) verwendet werden.

## Leitfaden für die Fehlersuche

| Problem | | Grund | Fehlerbehebung |
|---|---|---|---|
| Alarm stoppt nicht | Alarm ertönt kontinuierlich | Akku ist leer. | Laden des Akkus. |
| | Alarm ertönt in regelmässigen Abständen. | Der Intervall-Timer ist aktiviert. | Deaktivieren Sie den Intervall-Timer |
| Obwohl die Einstellungen für links und rechts gleich sind, ist der Lenkwinkel unterschiedlich. | | Trim oder Subtrim ist nicht in neutraler Position. | Ändern Sie Trim und Subtrim. |
| Lap-Timer und Intervall-Timer funktioniert nicht. | | Timer ist auf “OFF” gesetzt. | Setzen Sie den Timer auf “ON”. |
| Die LED blinkt weiss oder rot | | Weiss=Sender und Empfänger sind nicht gebunden. | Wiederholen Sie die Bindungsprozedur. |
| | | Rot=Verbindung unterbrochen | |
| Kein Ton wenn Tasten gedrückt werden. | | Der Buzzer ist auf “OFF” gesetzt. | Setzen Sie den Buzzer im Systemmenü auf “ON”. |
| Servo bewegt sich nicht bis zum Endpunkt. | | D-rate oder EPA Einstellungen zu niedrig. | Lenkeinstellungen zurücksetzen. |
| Servo zeigt keine Reaktion auf die Trim-Taste. | | Trimmung ist außerhalb des Arbeitsbereiches | Sub trim auf 0 setzen. Servohorn und Umlenkung auf Neutral setzen. |
| Servos bewegen sich langsam. | | Der Wert im speed Menü ist zu niedrig. | Ändern Sie die speed Einstellung auf einen höheren Wert. |
| | | Akku leer. | Kontrollieren des Akkus. |
| | | Lenkung ist schwergängig. | Lenkung auf Leichtgängigkeit kontrollieren. |
| Sender und Empfänger lassen sich nicht binden. | | Bind-Taste wurde zu lange gedrückt | Drücken Sie die Key-Taste sofort nachdem Sie die Bind-Taste gedrückt haben. |
| Radiofrequenzen können nicht übertragen werden. | | Keine Batterie oder nicht genug Spannung. | Laden des Akkus. |

# Abkürzungen und Bedeutung

| Abkürzungen | Bedeutung |
|---|---|
| **ABS** | Anti-Lock Brake System |
| **ABSD** | ABS Funktion Delay (Verzögerung) |
| **AB.P** | ABS Funktion Rückstellwert |
| **ACCB** | Gasbeschleunigung (Bremsseitig) |
| **ACCF** | Gasbeschleunigung (Gasseitig) |
| **ATS** | Auto-Start Status |
| **AT&SW** | Auto-Start und Taste |
| **B3AD** | Kanal 3 Bremsmischung ABS Verzögerung |
| **B3AP** | Kanal 3 Bremsmischung ABS Rückstellwert |
| **B3DL** | Kanal 3 Bremsmischverzögerung |
| **B3RT** | Kanal 3 Bremsmischungsrate |
| **B34RT** | Bremsmischungsrate für Kanal 3 und 4 |
| **B4AD** | Kanal 4 Bremsmischung ABS Verzögerung |
| **B4AP** | Kanal 4 Bremsmischung ABS Rückstellwert |
| **B4DL** | Kanal 4 Bremsmischverzögerung |
| **B4RT** | Kanal 4 Bremsmischungsrate |
| **CYCL** | ABS Funktion (Taktgeschwindigkeit) |
| **D/R** | Dual Rate |
| **EXPF** | Gas-Exponentialfuntkion (Vorwärts) |
| **EXPS** | Lenkungs-Exponentialfunktion |
| **EXPB** | Gas-Exponentialfunktion (Bremse) |
| **EXP3** | Brems-Exponentialfunktion Kanal 3 |
| **EXP4** | Brems-Exponentialfunktion Kanal 4 |
| **GP** | Leerlaufdrehzal (Gasoline Powered ) |
| **IDLE** | Idle-up |
| **NT-BRAKE** | Neutralbremse |
| **PM1A** | Programm Mix 1 (LEFT/FWRD/UP) |
| **PM1B** | Programm Mix 1 (RIGHT/BRAKE/DOWN sides) |
| **PM2A** | Programm Mix 2 (LEFT/FWRD/UP sides) |
| **PM2B** | Programm Mix 2 (RIGHT/BRAKE/DOWN sides) |
| **PROG MIX** | Programmierbarer Mix |
| **RPM** | Umdrehungen pro Minute |
| **SBT1** | Sub trim (Kanal 1) |
| **SBT2** | Sub trim (Kanal 2) |
| **SBT3** | Sub trim (Kanal 3) |
| **SBT4** | Sub trim (Kanal 4) |
| **SPRn** | Lenkgeschwindigkeit (Rückstellseitig) |
| **SPTn** | Lenkgeschwindigkeit (Lenkseitig) |
| **TGP** | Gashebelpunkt (Trigger Point) |
| **THS1** | Gasgeschwindigkeit (All/niedrig) |
| **THS2** | Gasgeschwindigkeit (mittel) |
| **THS3** | Gasgeschwindigkeit (hoch) |
| **TL13** | Mischung (Kanal 1→3) |
| **TL31** | Mischung (Kanal 3→1) |
| **TRMS** | Lenkungstrimmung |
| **TRMT** | Gastrimmung |
| **3CH** | Kanal 3 |
| **4CH** | Kanal 4 |

# Garantie

## 1 YEAR LIMITED WARRANTY

### Warranty Period

Radiopost Inc. (Radiopost RC) warranties that the Products purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase by the Purchaser.

### Limited Warranty

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Radiopost dealer located in the US & Canada. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for warranty claims. Further, Radiopost reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(b) Limitations- RADIOPOST MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASERS INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Radiopost's sole obligation hereunder shall be that Radiopost will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Radiopost to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Radiopost reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Radiopost. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Radiopost. Return of any goods by Purchaser must be approved in writing by Radiopost before shipment.

### Damage Limits:

RADIOPOST SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Radiopost exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Radiopost has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase, please contact your dealer for specific return policies.

# Garantie

## RETURN POLICY (RMA)

### Safety Precautions:

This is a sophisticated hobby Product and must be operated with caution, as some prerequisite knowledge of mechanical abilities may be required. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the Product or other property. This Product is not intended for use by children without direct adult supervision. The Product manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

### Questions, Assistance, and Repairs:

Contact your local dealer for assistance or you may reach our customer/product support at 1.888.947.5551 or service@radiopost.com.

### Inspection or Repairs

If this Product needs to be inspected or repaired, please call for a Return Merchandise Authorization (RMA). Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as **Radiopost is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility.**

If you do not have internet access, please include a letter with your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business days, your RMA number, a list of the included items, method of payment for any non-warranty expenses and brief summary of the problem. Your original sales receipt must also be included for warranty consideration. Be sure your name, address and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

### Warranty Inspection and Repairs

To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your product will be repaired or replaced free of charge.
Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Radiopost Inc.

## Kontakt Informationen

Radiopost, Inc.

26445 Rancho Parkway South. Suite B
Lake Forest, CA 92630 USA

T. 949.273.8282  / 888.947.5551
F. 949.273.8285 /  888.947.5557

www.radiopost.com

radiopost